



Xacobeo 21-22



## ANUNCIO DE REGATA

El **Campeonato de Europa de la clase 6 Metros** se celebrará en aguas de la ría de Pontevedra entre los días **10 y 18 de septiembre de 2021** (ambos incluidos), siendo organizado por el **Real Club Náutico de Sanxenxo** (RCNS) por delegación de la Real Federación Española de Vela (RFEV) con el apoyo del Consejo Superior de Deportes, la Real Federación Gallega de Vela (RFGV) y la Asociación Internacional de la Clase 6 Metros (International Six Metre Association, ISMA).

### 1. REGLAS

1.1 La regata se regirá por las *reglas* tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de World Sailing (RRV).

[https://www.sailing.org/tools/documents/WSRRS20212024FinalwithChgsandCorrecns201113-26798\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/WSRRS20212024FinalwithChgsandCorrecns201113-26798].pdf)

1.2 Las Prescripciones de la Autoridad Nacional no serán de aplicación.

1.3 [DP] Las reglas de Equipamiento de World Sailing (ERS).

[https://www.sailing.org/tools/documents/EquipmentRulesofSailing20212024-\[26661\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/EquipmentRulesofSailing20212024-[26661].pdf)

1.4 [DP] Las Reglas de la Clase Internacional 6 Metros .

[https://www.sailing.org/tools/documents/6m2019CR190719-\[25217\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/6m2019CR190719-[25217].pdf)

1.5 Las reglas de la ISMA para Campeonatos de Europa.

<https://int6metre.files.wordpress.com/2020/11/european-championship-rules-september-2019.pdf>

1.6 La RRV 90.3(e) es de aplicación excepto que la expresión “24 horas” es sustituida por “60 minutos”

1.7 Las siguientes Prescripciones de la RFEV a la reglamentación 20 de WS, se aplicará a barcos españoles o que compitan representando a un Club español

[http://www.rfev.es/uploaded\\_files/Document\\_3219\\_20210101121551\\_es.pdf](http://www.rfev.es/uploaded_files/Document_3219_20210101121551_es.pdf)

a) 20.2.3.3. La RFEV otorga su aprobación automáticamente a barcos de las Clases de Vela Ligera, Windsurf y Kiteboard reconocidas. El resto de barcos deberán obtener previa autorización de la RFEV para exhibir publicidad individual.

b) 20.8.2 Cuando el responsable de un barco desee exhibir publicidad individual, deberá abonar las tarifas publicadas en la página web de la RFEV: <http://rfev.es>

1.8 Los protocolos y medidas que se implementen en relación con el COVID-19 en el momento del campeonato, y que serán difundidas una vez sean fijadas por la Administración Pública y las autoridades deportivas correspondientes.

1.9 En todas las reglas que rigen esta regata la notación [NP] hace referencia a que una infracción a esa regla no será motivo de protestas entre barcos. (Esto modifica la RRV 60.1a)

1.10 Cuando exista discrepancia entre idiomas, prevalecerá el texto en inglés.

## 2. (NP)(DP) PUBLICIDAD Y DISPOSITIVOS PROPORCIONADOS POR LA AUTORIDAD ORGANIZADORA

2.1 La publicidad de los participantes se registrará por la Regla 30 de la Clase según la ISMA.

2.2 La Autoridad Organizadora puede requerir a los participantes que exhiban publicidad elegida y proporcionada por ella misma conforme a la Reglamentación 20 de World Sailing. Si se incumple la Regla, se aplica la Reglamentación 20.9.2 de World Sailing.

2.3 Durante el campeonato se podrá exigir el uso de sistemas electrónicos de seguimiento y/o posicionamiento de los barcos participantes, debiendo los competidores colaborar en la instalación de dichos dispositivos de seguimiento en sus barcos. La Autoridad Organizadora puede usar la información recibida a través del sistema para la cobertura mediática de la regata, así como para fines técnicos y de seguridad. Los participantes serán responsables de los dispositivos mientras estén a bordo y los devolverán a la Oficina de Regatas cuando les sea requerido. Si los dispositivos de seguimiento son requeridos y no son devueltos se puede cobrar a los participantes un pago.

2.4 Al participar en la regata, el participante automáticamente expresa y garantiza a la Autoridad Organizadora y los patrocinadores de la regata, sin ninguna posibilidad de demanda de compensación, el derecho a perpetuidad de usar y mostrar en cualquier momento y a su sola discreción, cualquier fotografía o video, en directo o en diferido, tomados durante las regatas.

## 3. ELEGIBILIDAD E INSCRIPCIONES

3.1 El Campeonato de Europa está abierto a todos los barcos de la clase internacional 6 Metros que cuenten con un certificado de medición válido en vigor, habiendo completado el proceso de inscripción y pagado la cuota de inscripción antes de la fecha de finalización del periodo de inscripción, que es el domingo 29 de agosto de 2021 a las 00:00 horas. Excepcionalmente, y a criterio del club organizador, se podrán admitir inscripciones o cambios después de esta fecha.

3.2 Los barcos participantes pueden registrarse en la clase Open o Clásicos, según lo especificado en las reglas de la clase.

3.3 Todas las inscripciones deberán ser enviadas por correo electrónico a la dirección [info@rcnsanxenxo.com](mailto:info@rcnsanxenxo.com) junto con un certificado de medición válido. El formulario de inscripción estará disponible en la página web del evento [www.6mreuropeans2021.com](http://www.6mreuropeans2021.com).

3.4 Todos los tripulantes españoles, con residencia legal en España o que compitan en un barco

representando a un Club español deberá estar en posesión de la licencia federativa de deportista RFEV 2021. Regatistas extranjeros deberán estar en posesión de un seguro que cubra enfermedad y accidentes, válido en España.

3.5 Todos los barcos participantes tendrán que estar al corriente en el pago de la cuota de 2021 como miembro de su asociación nacional de la clase afiliada a la ISMA o, aquellos participantes cuyo puerto de origen está fuera de los países que cuentan con clase nacional asociada a la ISMA, tendrán que hacer el pago directamente a la ISMA.

3.6 Una inscripción no se considera válida hasta que:

- a) Los derechos de inscripción hayan sido pagados en su totalidad.
- b) El formulario de inscripción haya sido correctamente completado.
- c) Certificado de Medición válido.
- d) Justificante de estar al corriente con la Clase.
- e) Se aporte un certificado de la compañía aseguradora indicando que el barco dispone de un seguro cubra la responsabilidad civil en regata con una cobertura mínima de 1.500.000 € por incidente o equivalente, y que el armador está al corriente de pago.
- f) Los tripulantes españoles, con residencia legal o que compitan representando a un Club español, hayan proporcionado a la Autoridad Organizadora una licencia federativa de deportista de la RFEV válida, para los tripulantes extranjeros que no estén obligados a estar en posesión de la licencia federativa, deberán acreditar que disponen de un seguro contra accidentes y enfermedad valido en España con que cubra la participación en regata.
- g) Para aquellos tripulantes menores de 18 años, se entregue un consentimiento y declaración debidamente rellenado y firmado por su padre, madre o tutor/-a. El formulario estará disponible en la página web [www.6mreuropeans2021.com](http://www.6mreuropeans2021.com)
- h) Los tripulantes hayan aportado el documento de Aceptación de Responsabilidad, debidamente rellenado y firmado.
- i) En caso de exhibir publicidad, autorización de la RFEV (sólo barcos españoles o representando a un Club español).

#### 4. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

4.1 Los derechos de inscripción estándar para el Campeonato de Europa de 6 Metros son de 1.000 € y serán aceptados hasta el domingo 18 de julio de 2021 a las 00:00 horas.

Se aplicará un descuento del 20% (200 €) a aquellas solicitudes de inscripción registradas y pagadas antes del jueves 29 de abril de 2021 a las 00:00 horas.

Se aplicará un recargo del 20% (200 €) a las solicitudes registradas o pagadas después del domingo 18 de julio de 2021 a las 00:00 horas.

4.2 La cuota de inscripción incluye un lugar de atraque desde el **6 de septiembre de 2021 y hasta el 20 de septiembre de 2021**, y entradas para los principales eventos sociales para un total de cinco tripulantes por barco.

Durante el campeonato podrán comprarse entradas extra en la Oficina de Administración del Real Club Náutico de Sanxenxo.

Precios de botadura y varada u otros servicios serán anunciados más adelante en la página web oficial del campeonato.

4.3 El pago de los derechos de inscripción se realizará mediante transferencia bancaria a:

Banco: ABANCA

Nº de cuenta (IBAN): ES45 2080 0532 6030 4000 3750

Código BIC: CAGLESMMXXX

Titular: Real Club Náutico de Sanxenxo

Concepto: Europeo 6m - Nº de vela - Nombre del barco - Nombre y APELLIDOS del patrón

## 5. PROGRAMA

### 5.1 Programa de competición

<b>King Juan Carlos Regatta</b> (Tune up race. There will be a separate Notice of Race for this regatta available at <a href="http://www.regatareyjuancarlos.com">www.regatareyjuancarlos.com</a> )		
Day 1	Friday, 10 <sup>th</sup> September	Registration & Measurement for Europeans 14h00 Races - King Juan Carlos I Regatta
Day 2	Saturday, 11 <sup>th</sup> September	Registration & Measurement for Europeans 12h00 Races - King Juan Carlos I Regatta
Day 3	Sunday, 12 <sup>th</sup> September	Registration & Measurement for Europeans 12h00 Races - King Juan Carlos I Regatta
<b>2021 6mR European Championship</b>		
Day 4	Monday, 13 <sup>th</sup> September	Final Measurements for Europeans Official Practice Race Opening Ceremony
Day 5	Tuesday, 14 <sup>th</sup> September	Race 1 - Race 2
Day 6	Wednesday, 15 <sup>th</sup> September	Race 3 - Race 4
Day 7	Thursday, 16 <sup>th</sup> September	Race 5 - Race 6
Day 8	Friday, 17 <sup>th</sup> September	Race 7
Day 9	Saturday, 18 <sup>th</sup> September	Race 8 Prize Giving Ceremony

5.2 El número de pruebas programadas son ocho. Están programadas dos pruebas al día, excepto el viernes y el sábado, donde hay una sola prueba programada. Se podrán programar pruebas extras por circunstancias excepcionales a condición de no ir más de una prueba adelantada sobre el programa.

5.3 La hora de señal de atención para la primera prueba de cada jornada es las 12:00 horas.

5.4 El sábado 18 de septiembre no se dará ninguna señal de atención más tarde de las 15:00 horas.

5.5 Habrá salidas separadas para ambas categorías (Open o Modernos y Clásicos).

## 6. MEDICIONES [DP]

6.1 Cada barco deberá presentar un certificado de medición válido en el momento del registro.

6.2 Todas las marcas de medidas de casco y aparejo se colocarán en la embarcación. Además, se pueden verificar el peso, la flotación, las velas y cualquier otro elemento que el Jurado Internacional y los inspectores de equipamiento consideren apropiados.

6.3 Se podrán efectuar comprobaciones aleatorias en cualquier momento a lo largo de la celebración del campeonato, incluyendo comprobaciones en el agua.

6.4 Las velas deben ser medidas y estampadas antes de la regata por un medidor aprobado y deben tener fijada la etiqueta de vela de clase de la ISMA.

6.5 Todos los barcos participantes deben llevar a bordo una línea de remolque de un mínimo de 15 metros de longitud y dispositivos de flotación personal (mínimo 50 Newtons) para cada miembro de la tripulación a bordo.

## 7. INSTRUCCIONES DE REGATA

7.1 Una versión preliminar de las Instrucciones de Regata será publicada en la web del evento [www.6mreuropeans2021.com](http://www.6mreuropeans2021.com) no más tarde del viernes, día 10 de septiembre de 2021, a las 15:00 horas.

7.2 Las Instrucciones de Regata finales estarán disponibles en la Oficina de Regatas durante el periodo de registro y también se publicarán en la página web del evento.

## 8. RECORRIDOS

8.1 El área de regatas estará en aguas de Sanxenxo.

8.2 El recorrido consistirá en 2 tramos Barlovento y 2 tramos Sotavento de aproximadamente 2 millas náuticas cada uno, con una llegada en la baliza de sotavento y se adaptará a las condiciones locales.

8.3 La baliza de Sotavento puede ser una puerta. Se incluirá un diagrama en las Instrucciones de Regata.

## 9. PENALIZACIONES

9.1 La Regla 44.1 del RRV se modifica en el sentido de sustituir la penalización de dos giros por un solo giro.

9.2 Las decisiones del Jurado Internacional serán inapelables según lo dispuesto en la Regla 70.5 del RRV.

## 10. PUNTUACIÓN

10.1 Están programadas ocho pruebas, cinco de las cuales deberán completarse para que el Campeonato de Europa sea válido.

10.2 a) Cuando se hayan completado menos de seis pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todas las puntuaciones obtenidas en cada prueba.

b) Cuando seis o más pruebas hayan sido completadas, la puntuación total de cada barco será la suma de todas las puntuaciones obtenidas en cada prueba descartando su peor puntuación.

## 11. (DP)[NP] EMBARCACIONES DE APOYO

11.1 Miembros de los equipos, entrenadores y cualquier otro personal de apoyo deben permanecer fuera del área de regatas desde el momento que se produce la señal de preparación para la primera clase en salir y hasta que todos los barcos participantes hayan finalizado o el Comité de Regatas indique una señal de aplazamiento, llamada general o abandono.

11.2 Las embarcaciones de entrenadores y apoyo se registrarán en la Oficina de Regatas durante el periodo de registro y cumplirán con el Reglamento de Embarcaciones de Apoyo para la

regata, que incluirá al menos los siguientes requisitos:

- contar con una póliza de seguros válida y en vigor que cubra la responsabilidad civil en regata con una cobertura mínima de 1.500.000 € por incidente o equivalente.
- El patrón de la embarcación de apoyo debe tener una licencia válida para gobernar el barco.

11.3 Las embarcaciones de apoyo y de entrenadores serán parte del dispositivo de seguridad del evento.

11.4 Las embarcaciones de apoyo deben mostrar su bandera nacional o una bandera blanca con su código de país como se describe en el apéndice G del RRV.

## 12. (DP)[NP] ATRAQUES

Los barcos inscritos deberán estar a flote en su lugar de amarre asignado. Es de obligatorio cumplimiento respetar los arreglos del capitán del puerto.

## 13. (DP)[NP] RESTRICCIONES DE VARADO

Durante el campeonato no podrá ser varado ningún barco, excepto que cuente con una autorización escrita previa del Comité de Regatas.

## 14. (DP) EQUIPOS DE BUCEO Y PANTALLAS PLÁSTICAS

Equipos de respiración subacuática y piscinas plásticas o sus equivalentes no se utilizarán alrededor de los barcos participantes entre la señal de preparación de la primera prueba del Campeonato de Europa y el final de la Regata.

## 15. (DP) COMUNICACIONES POR RADIO

Excepto en caso de emergencia, un barco no hará transmisiones de voz o datos mientras esté en regata ni recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos.

El Comité de Regatas puede utilizar un canal internacional VHF para hacer anuncios a los competidores. El canal oficial VHF de la regata será el 69. Cualquier anuncio o fallo en realizar un anuncio no será causa de reparación. Esto modifica la RRV 62.1(a).

## 16. TROFEOS DEL CAMPEONATO DE EUROPA DE 6 METROS

Los trofeos se otorgarán de acuerdo con las Reglas de la Clase Internacional 6 Metros para el Campeonato de Europa:

El Trofeo Juan Sebastián de Elcano ofrecido por la Armada Española en conmemoración del V



Xacobeo 21-22



centenario de la primera vuelta al mundo de Fernando de Magallanes y Juan Sebastián Elcano otorgado al barco vencedor en la división Clásicos.

El **Trofeo Xacobeo 21** ofrecido por la Xunta de Galicia y otorgado al barco vencedor en la división Open.

La **Copa Giovanelli** otorgado al barco vencedor en la división Open.

El **Trofeo President Woodrow Wilson** otorgado al barco mejor clasificado en la división Clásicos. Para el propósito de este trofeo, se define Clásico como un barco por primera vez construido y/o certificado antes del 31 de diciembre de 1965 y construido de acuerdo con las reglas y pautas de la Clase. Réplicas de dichos barcos cuya construcción ha sido respaldada por los Comités Técnicos y las ISMA también son elegibles para competir.

El **Trofeo August Ringvold Memorial** otorgado al barco mejor clasificado construido siguiendo la Primera (1907-1919) o Segunda (1919-1933) Regla Internacional que mantiene su configuración subacuática original. Todos los barcos en esta categoría también deben poseer un certificado de medición válido y en vigencia.

El **Trofeo Lucie** otorgado al barco mejor clasificado al final de la regata que incluya una mujer en su tripulación. En caso de empate entre barcos, aquel que cuente con mayor número de mujeres a bordo gana el trofeo.

El **Trofeo Nelson** otorgado al barco mejor clasificado entre aquellos primeros construidos y certificados como un 6 metros entre 1966 y el 6 de septiembre de 1979 (la fecha de la primera regata del Campeonato del Mundo de 1979), éste incluido, que no han sufrido ninguna alteración en su configuración subacuática más allá que las modificaciones permitidas al timón.

El **Trofeo Merula** otorgado al barco mejor clasificado de los Clásicos construidos siguiendo la Primera Regla Internacional (1907-1919) que mantienen su configuración subacuática original. Todos los barcos de esta categoría también deben poseer un certificado de medición válido y en vigencia.

La **Astor Cup** otorgada el barco mejor clasificado al final de la regata que incluya en su tripulación una persona de 25 años o menos. En caso de empate, la Copa se otorgará al barco con el mayor número de victorias parciales. Si el empate persiste, éste debe romperse siguiendo un método razonable y justo dictado por el Comité de Regatas del evento.

El **Trofeo Shipshape** otorgado al barco vencedor de la regata oficial de entrenamiento en la división Open.

El **Trofeo Maharajah of Djeezupuhr** otorgado al barco vencedor de la regata oficial de entrenamiento en la división Clásicos.







Xacobeo 21:22



## 17. RESPONSABILIDAD

17.1 Todos los competidores que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y total responsabilidad. Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3 DECISIÓN DE REGATEAR.

17.2 La Autoridad Organizadora no aceptará responsabilidad alguna por daños materiales o personales o muerte, sufridos antes o durante o después de la participación en las pruebas amparadas por este Anuncio de Regatas.

17.3 La Ley Española será la ley aplicable.

## 18. PÓLIZA DE SEGUROS

Cada barco participante y cada barco de apoyo deberá contar con una póliza de seguros válida y en vigor que cubra la responsabilidad civil en regata con una cobertura mínima de 1.500.000 € por incidente o equivalente.

## 19. MÁS INFORMACIONES

19.1 Otras informaciones de carácter general se publicarán en la página web del evento [www.6mreuropeans2021.com](http://www.6mreuropeans2021.com)

19.2 Para informaciones y servicios relativos a viajes, alojamiento, actividades de ocio, etc. contacte con:

Esteban Recamán  
Teléfono: +34 630 55 27 55  
Email: [incoming@interrias.com](mailto:incoming@interrias.com)

19.3 Los datos de contacto de la Autoridad Organizadora son:

**Real Club Náutico de Sanxenxo**  
Puerto Deportivo Juan Carlos I, 26  
36960 Sanxenxo  
Pontevedra (España)  
Teléfono: +34 986 803 400  
Email: [info@rcnsanxenxo.com](mailto:info@rcnsanxenxo.com)  
Web: [www.rcnsanxenxo.com](http://www.rcnsanxenxo.com)

### Coordinadora del evento e informaciones generales:

Helena Paz Cornes  
Móvil: +34 659 293 291  
Email: [coordinator6mR@rcnsanxenxo.com](mailto:coordinator6mR@rcnsanxenxo.com)

Para más información sobre el campeonato, visite la página web de la regata [www.6mreuropeans2021.com](http://www.6mreuropeans2021.com)



Xacobeo 21-22



EUROPEANS  
2021



## APÉNDICE A

### ÁREA DE REGATAS

[añadir mapa del área de regatas]