

CAMPEONATO GALLEGO KITESURF

27 y 28 de mayo de 2023

INSTRUCCIONES DE REGATA

AUTORIDAD ORGANIZADORA

El Campeonato Gallego de Kitesurf se celebrará los días 27 y 28 de mayo de 2023 en aguas de la ría de Vigo, en la ensenada de San Simón, en Playa de Cesantes (Redondela) bajo la organización del TMKiteClub y el Concello de Redondela, por delegación de la Real Federación Gallega de Vela.

1. REGLAS

- 1.1. La regata se regirá por las reglas definidas en el Reglamento de Regatas a Vela World Sailing 2021-2024 (RRV) incluyendo el Apéndice F "Reglas para Regatas de Kiteboard" Y el Apéndice FS3.26.1 de la World Sailing "Kite Slalom Rules".
- 1.2. El presente Anuncio de Regata (AR) y las Instrucciones de Regata (IR).
- 1.3. Las Prescripciones de la RFEV al RRV 2021-2024.
- 1.4. [DP]Las Instrucciones de Equipamiento (IE) que forman parte de las Instrucciones de Regata y las Reglas de Equipamiento de World Sailing (ERS).
- 1.5. [DP]Las Reglas de las Clases IKA- Twin Tip Racing Class e IKA- KiteFoil Class.
- 1.6. [DP] El Reglamento de Competiciones y la Normativa del Circuito de Kiteboarding de la RFGV.
- 1.7. Reglas que se modifican:
 - 1.7.1. [DP] La regla 40 del RRV y el preámbulo de la Parte 4 se modifica de la siguiente forma: "Dispositivos Personales de Flotación" es de aplicación en todo momento mientras se halle a flote sin necesidad de hacer ninguna señal.
 - 1.7.2. La regla 44.1 se modifica de manera que la Penalización de Dos Giros se sustituye por la Penalización de Un Giro.

- 1.7.3 Se añade después de la primera frase del Apéndice A5 "Cuando un kiteboard no navega el recorrido de acuerdo con la regla 28.1, puede ser clasificado como DNF sin audiencia." Esto modifica la RRV 63.1.
- 1.8. [DP] Excepto en caso de emergencia, ningún competidor de kiteboarding hará transmisiones de voz o datos mientras está en regata ni recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos excepto cuando el equipamiento sea proporcionado por la autoridad organizadora.
- 1.9. En todas las reglas que rigen este evento: La infracción de las reglas señaladas como [NP] no será motivo para protestas entre barcos. Esto modifica la regla 60.1 (a).
- 1.10. [NP][DP] Todo regatista y personal de apoyo seguirá cualquier instrucción razonable dada por un miembro de la organización.
- 1.11. Podrán darse instrucciones orales a los participantes en cualquier momento, incluso en tierra. No será motivo de reparación.
- 1.12. Reglas específicas del evento:
- 1.12.1 Queda PROHIBIDO quedarse esperando en el cruceiro o agarrarse a boyas y barcos antes, durante y después de la regata.
- 1.12.2 Quedan PROHIBIDOS los saltos y cualquier tipo de trucos.
- 1.12.3 CASCO: OBLIGATORIO EN CATEGORÍA FOIL Y RECOMENDABLE EN EL RESTO
- 1.12.4 DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD COMETA: SISTEMA DE SUELTA RÁPIDA Y LEASH OBLIGATORIO
- 1.12.5 CORTALÍNEAS: OBLIGATORIO. Deberá estar sujeto firmemente al competidor en todo momento cuando esté en el agua.
- 1.12.6 CHALECO: OBLIGATORIO O NEOPRENO LARGO
- 1.12.7 Los participantes deberán responsabilizarse del buen funcionamiento de sus propios sistemas de seguridad.

2. CLASES Y CATEGORÍAS

Los participantes podrán inscribirse en las categorías TWINTIP*, SURF* y FOIL*, no pudiendo cambiar de categoría/s** una vez formalizada la inscripción en la primera jornada del evento.

Se establecerá la categoría femenina siempre y cuando se cuente con un mínimo de cuatro participantes.

* Todos los participantes deberán competir con kites hinchables.

** La organización ofrece a los participantes la posibilidad de inscribirse en una segunda categoría, aunque la participación de un rider en más de una clase dependerá siempre de las condiciones en el lanzamiento de las regatas.

3. PUBLICIDAD

Podrá requerirse a los participantes la exhibición de publicidad elegida y proporcionada por la Autoridad Organizadora. Si se infringe esta Regla se aplicará la regla 20.9.2 de la Reglamentación de World Sailing.

4. PROGRAMA DE PRUEBAS

Se completará un máximo de cuatro pruebas por día en formato regata, pudiendo ser ampliables a discrepancia del Comité de Regatas. Deberán completarse al menos 3 pruebas para que el campeonato sea válido.

El último día de regata no se comenzará ninguna prueba más tarde de las 16:00, excepto si es consecuencia de una llamada general.

	Sábado 27	Domingo 28
10:00 a 12:00	Recogida de dorsales	-
12:00	Briefing	Briefing
13:00*	Pruebas	Pruebas
18:30	-	Entrega de premios

*La hora de comienzo de las pruebas es orientativa. Dependerá de las condiciones de viento.

5. EL CAMPO DE REGATAS

El campo de regatas estará situado en la ensenada de San Simón, frente a la playa de Cesantes.

En caso de que las condiciones de viento lo requieran, la organización podría variar la situación del campo de regatas, informando previamente a los participantes en el briefing o a viva voz en el agua.

6. FORMATO DE COMPETICIÓN

El formato de competición será en flota. Las clases Twintip y Surf navegarán juntas.

7. IDENTIFICACIÓN DE LOS PARTICIPANTES

Todos los riders deberán competir debidamente identificados con el dorsal/licra que le facilitará la organización. El dorsal deberá ser devuelto OBLIGATORIAMENTE a la organización una vez finalizada la regata el domingo.

8. LÍNEA DE SALIDA

La línea de salida estará formada por una línea imaginaria entre una bandera amarilla situada en el barco del comité de regatas (que estará a babor) y una boya amarilla (que estará a estribor).

9. LÍNEA DE LLEGADA

La línea de llegada estará determinada entre una percha arbolando una bandera de color azul a bordo del barco del Comité de Regatas (o en su defecto a bordo de una de las lanchas de la organización) y una boya pequeña roja.

Al cruzar la línea de llegada, el rider "cantará" OBLIGATORIAMENTE su número de dorsal con voz alta. No cumplir con esto puede ser motivo de una penalización sin audiencia, siempre menor que DSQ.

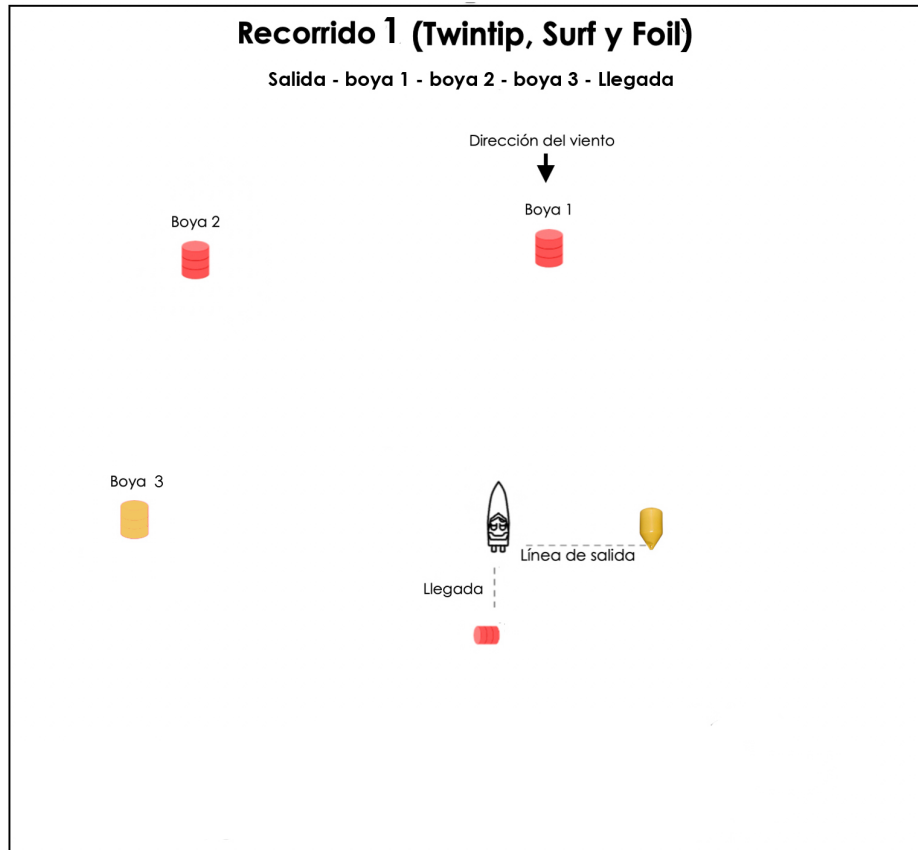
10. EL RECORRIDO

En función de las condiciones de viento, el Comité de Regatas podrá establecer una de las dos opciones de recorrido especificados en el presente documento (ver dibujo a continuación).

La Organización informará a los participantes del recorrido durante el briefing previo a la regata.

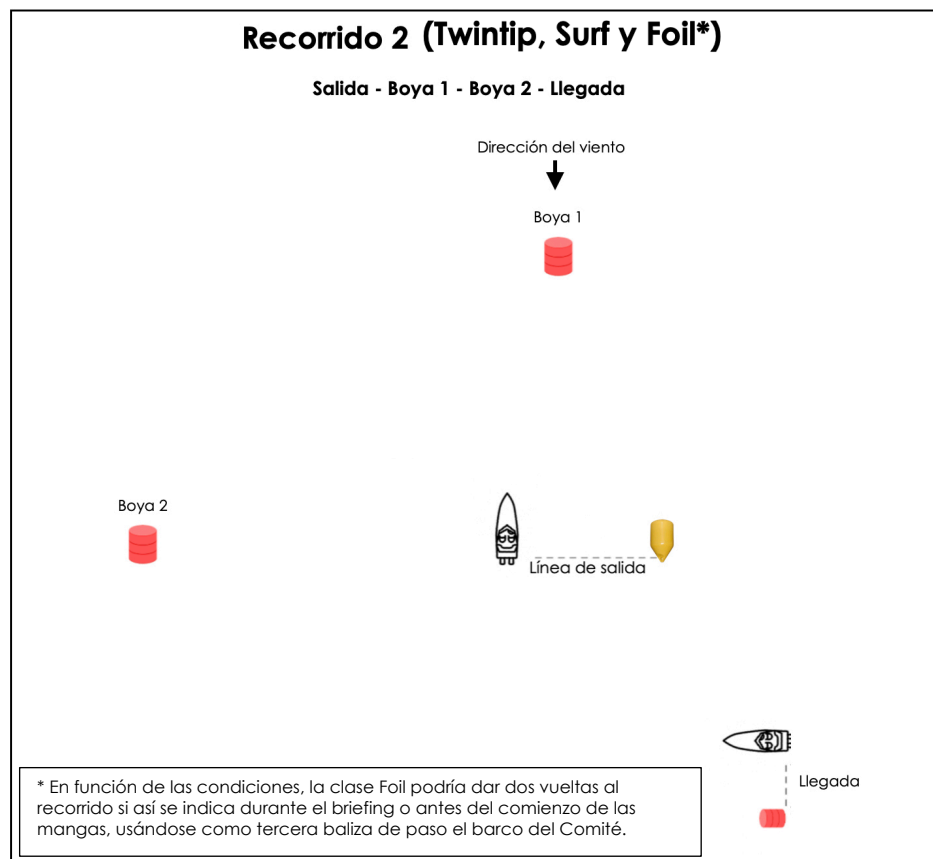
Recorrido 1 (Twintip, Surf y Foil)

Salida - boya 1 - boya 2 - boya 3 - Llegada



Recorrido 2 (Twintip, Surf y Foil*)

Salida - Boya 1 - Boya 2 - Llegada







11. SEÑALES DE SALIDA

El procedimiento de salida será de la siguiente manera (modificación a la regla 26 RRV) conforme a la regla F3.26 del RRV.

AVISO a los participantes: Tal y como se establece en el Reglamento de Regatas, el uso de la bandera "U" en el procedimiento de salida también significa que, a partir del último minuto previo a la salida, **ninguna parte del cuerpo o tabla estará dentro del triángulo formado por los extremos de la línea de salida y la primera baliza del recorrido** hasta el comienzo de la regata. Si un participante infringe esta regla y es identificado, será descalificado sin audiencia, pero no si ésta se repite o si se da una nueva salida para la misma prueba.

CLASE FOIL		
Bandera	Significado	Toque de bocina
 Bandera "Numeral 2" izada	Señal de Atención: 3 minutos	Uno
 Bandera "U" izada	Señal de Preparación: 2 minutos	Uno
 Bandera "U" arriada	1 minuto	Uno
 Bandera "Numeral 2" arriada	SALIDA	Uno

CLASES SURF Y TWINTIP		
Bandera	Significado	Toque de bocina
 Bandera "Numeral 1" izada	Señal de Atención: 3 minutos	Uno
 Bandera "U" izada	Señal de Preparación: 2 minutos	Uno
 Bandera "U" arriada	1 minuto	Uno
 Bandera "Numeral 1" arriada	SALIDA	Uno

12. TIEMPO LÍMITE

El participante que no termine la prueba dentro de los 15 primeros minutos después de la llegada del primero de su clase, será clasificado como "no terminó" (DNF).

13. PROTESTAS

Todo rider que tenga intención de protestar, inmediatamente después de cruzar la línea de llegada informará al barco del Comité de Regatas acerca de cuáles son los riders a los que pretende protestar. Estas obligaciones se añaden a las establecidas en la regla 61.1 del RRV (se modifica la regla 61.1 del RRV).

La formalización de protestas se hará por escrito en los formularios que le facilitará la Organización, y se presentarán dentro del plazo de 60 minutos tras haber cruzado la línea de llegada el último participante en la última prueba del día.

La hora límite para presentar una petición de reparación por otros hechos que los acaecidos en el mar o solicitud de revisión de resultados, finalizará 15 minutos después de la exposición de la clasificación general en el Tablón Oficial de Anuncios (TOA), en la plataforma Escora.

Una reapertura de audiencia, se presentará no más tarde de 30 minutos después de haber sido notificada la resolución de dicha última prueba (se modifica la regla 66 del RRV).

Los avisos informando a las partes implicadas es las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el TOA lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar.

Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas o donde se anuncie en el TOA.

Antes de la hora límite para protestar se publicarán los riders penalizados bajo las reglas 30.3. Un rider así notificado puede presentar una solicitud de reparación no más tarde de los 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

El último día de la regata, la hora límite para presentar una solicitud de reparación finalizará 15 minutos después de haber sido notificada la resolución de tal protesta o de la exposición de la clasificación general en el Tablón Oficial de Anuncios (TOA).

14. Puntuación

Se aplicará el sistema de puntuación a la baja, Apéndice "A" del RRV.

Cuando cuatro o más pruebas hayan sido completadas, cada rider descartará su peor resultado para el cómputo general de la clasificación, excepto puntuaciones no excluibles.

15. PREMIOS Y TROFEOS

Habrán premios/trofeos para los tres primeros clasificados en cada categoría, así como para las tres primeras féminas en caso de que formen categoría propia y placa de Campeón Gallego para el primer rider con licencia gallega en cada categoría.

16. SUSTITUCIÓN DE EQUIPO. [DP]

No se permite la sustitución de equipo dañado o perdido a menos que así lo autorice el Comité Técnico de acuerdo con las reglas de inspección de equipamiento del evento.

No se registrarán/ usarán más de un casco, un sistema de foil de producción en serie registrado y un máximo de cuatro cometas de producción en serie registradas para un evento. Cuando un casco, sistema de foil o cometa se ha perdido o dañado accidentalmente sin posibilidad de reparación, se puede hacer un reemplazo, solo con la aprobación del Comité Técnico. El Comité Técnico colocará entonces una marca de limitación de eventos en el elemento de sustitución (reglas de clase, parte II-Requisitos y Limitaciones).

17. CONTROLES DE EQUIPO Y SELLADO. [NP][DP]

Los participantes deberán entregar el formulario de medición (Anexo 1) debidamente cumplimentado en el momento de la recogida de dorsales.

Un rider o su equipo pueden ser inspeccionados en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de clase e instrucciones de regata.

18. RESPONSABILIDAD

Los participantes en el Campeonato Gallego lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad. El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento no tendrán responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en el mar, como consecuencia de la participación en las pruebas del evento.

19. DERECHOS DE IMAGEN

Los participantes autorizan a la Organización para el uso y distribución de las imágenes, fotografías o cualquier otro medio de grabación o reproducción relacionado con el evento de forma completamente gratuita.

CONTACTO

TMKiteClub · +34 666 308 966

tmkiteclub@gmail.com

** EL PROGRAMA, EVENTO, HORARIOS Y ACTIVIDADES EN GENERAL PODRÍAN VARIAR O SUFRIR MODIFICACIONES POR CAUSAS DE FUERZA MAYOR.*

ANEXO 1

Cto Gallego Kitesurf – 27 y 28 de mayo de 2023
FORMULARIO DE INSPECCIÓN DE EQUIPAMIENTO

CLASE	IKA Kitefoil	IKA Twin Tip Racing	Kite Surf
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Nº de Dorsal		FechaNacimiento	
Nombre		Publicidad	
Club		Federación	

Item	Marca / Modelo	Check C.Tec
Tabla (hull) (1)		
Foil (1)		
Cometa (kite) (4)		
Aletas (fins) (4)		
Arnés (1)		
Sist. Suelta rápida (barra) (2)		
Leash (2)		
Cortalíneas (hook knife) (1)		
Protección de impacto (puede ser chaleco) (1)		
Chaleco ISO 12402-5 (1) o Traje de neopreno largo		
Casco EN1385 o EN1077 o equivalente. Color visible (no verde o azul) (helmet) (1)		

Declaración del regatista

- 1.1 Entiendo que estos elementos no pueden ser sustituidos o reparados en ningún momento durante el evento sin la autorización previa por escrito del Inspector de Equipamiento.
- 1.2 Es mi única responsabilidad asegurar que el equipamiento que utilizo en este evento cumple con las Reglas de Clase en todo momento y que puede ser comprobado y cumple con las reglas de clase en cualquier momento durante el evento.

FIRMA:

FECHA: