**ANEXO**

**PENALIZACIONES ESTANDAR POR INCUMPLIMIENTOS DE REGLAS DE CLASE SNIPE**.

~~.~~

|  |  |
| --- | --- |
| INCUMPLIMIENTO DE REGLA | PORCENTAJE |
| SEGURIDAD |
| INEXISTENCIA DE GRILLETE O MOSQUETON EN EL EXTREMO DEL CABO DE LA ORZA | 20% |
| CABO DE SEGURIDAD DE ORZA NO AMARRADA DIRECTAMENTE A LA ORZA | 40% |
| CABO DE SEGURIDAD DE ORZA CON RABIZA | 20% |
| INEXISTENCIA DE SISTEMA DE RETENCION ADECUADO DE ORZA | 20% |
| FALTA DE CHALECOS, CHALECOS NO HOMOLOGADOS | 50% |
| CABO REMOLQUE O REMO |  |
| FALTA DE SEGURO TIMON | 20% |
| INCUMPLIMIENTO REGLAS DE CLASE |
| FOQUE MAL FIJADO | 10% |
| CABO DE SEGURIDAD DE ORZA CON LONGITUD SUPERIOR A LO ESTABLECIDO  | 50% |
| CUALQUIER EQUIPO SIN SELLAR O MARCAR DE ESTE EVENTO PERO QUE CUMPLE CON LAS REGLAS | 20% |
| VELAS SIN CERTIFICADO POR UN MEDIDOR OFICIAL | 30% |
| NUMEROS EN VELA INCORRECTOS, DE DISTINTO COLOR O FORMA | 10% |
| PESO DEL BARCO INCORRECTO - CERTIFICADO CORRECTO | 40% |
| PLOMOS DEL BARCO DISTINTOS DE LO INDICADO EN CERTIFICADO | 40% |
| MEDIDAS EN PALO, BOTAVARA O TANGON INCORRECTAS O SIN LIMITACION EXTENSION (TOPE) | 30% |
| BANDAS DE MEDICIONES INEXISTENTES, PERO CON LIMITACION EXTENSION (TOPE) | 10% |
| BANDAS (PALO, BOTAVARA Y ORZA) MUY DETERIORADAS | 5% |
| PALO, BOTAVARA Y ORZA SIN BANDAS | 15% |
| BANDA DE LA ORZA CON MEDIDAS ERRONEAS | 30% |
| EQUIPOS CON MARCAS DE CAMPEONATO QUE NO CUMPLA LAS REGLAS DE CLASE | 40% |
| BANDA LIMITE DE LA ORZA NO ESTARA POR ENCIMA DE LA PROLONGACION DE LA CUBIERTA DE PROA EN EL EJE CENTRAL DEL BARCO – **C.8.4 (a)(4).** | 30% |

El Comité Técnico