



Una primera jornada de litoral y dos pruebas al viento forman el programa deportivo del Real Club Náutico Portosín

La XXIII Regata Ramiro Carregal Rey traza este sábado 22 millas costeras

Una treintena de veleros se han inscrito en la cita velística que es puntuable para la Copa Galicia de Clubes

Viernes, 23 de junio de 2023.- Este sábado largan amarras desde los pantalanes del Club Náutico Deportivo de Riveira una treintena de veleros que van a tomar parte en la XXIII edición de la Regata Ramiro Carregal Rey, el Gran Trofeo Faro de Corrubedo. El destino de la flota será la Ría de Muros y Noia, tras recorrer 22 millas náuticas – algo más de 35 km – en un trazado marítimo lleno de belleza paisajística pero también con la precaución de no bajar la guardia en ningún momento debido a los bajos rocosos de la zona.

El rumbo más corto será el de adentrarse por los pasos del Carreiro o el de Sagres, ambos con la dificultad que entrañan las piedras que los defienden celosamente, con el hándicap del oleaje que las mismas formaciones pueden llegar a montar, si la mar estuviese cargada. En el caso de que esta opción no sea válida, por la seguridad de los regatistas, el Comité de Regatas de la Ramiro Carregal Rey indicaría el contorno a la Isla de Sálvora, navegando por su exterior y buscando un rumbo más abierto, donde las olas sean mucho más negociables para los veleros.

Los bajos de Basoñas y la piedra de Filgueira serán otras de las prioridades a salvar por los responsables de la navegación a bordo, estando muy atentos a su ubicación en las cartas marinas o en la electrónica de los veleros.

Una vez adentrados en el interior de la Ría de Muros-Noia, la navegación ya será más tranquila, un momento estratégico para plantearse una buena táctica y llegar con el velamen a todo trapo, si la intensidad del viento lo permite, hasta las inmediaciones de la bocana de entrada al puerto deportivo del Real Club Náutico Portosín, donde estará ubicada la llegada.

El Real Club Náutico Portosín ha organizado una logística de desplazamientos por carretera para llevar a los regatistas de un puerto a otro, tanto en las horas previas a la salida, como después de la llegada.

La salida está prevista a las 12.00 del mediodía, desde la Ría de Arousa, con una previsión de viento bastante rolón, rondando del nordeste a sur y suroeste, con intensidades

más bien flojas, entre los 6 y los 7 nudos, lo que obligará a hacer un mayor número de bordos, con los veleros navegando en ceñida.

El domingo, y también con salida a las 12.00 horas, los tramos serán más técnicos, celebrando dos mangas por el interior de la Ría de Muros y Noia, en las inmediaciones del Real Club Náutico Portosín, del tipo barlovento-sotavento, un recorrido entre boyas que pondrá en juego la destreza de las tripulaciones en sus maniobras y que el Comité de la regata está barajando su longitud que podrá oscilar entre las 6 y las 8 millas, dependiendo del viento reinante en la ría.

El Real Club Náutico Portosín presenta una excelente flota de veleros que tratarán de hacerse con el Gran Trofeo Faro de Corrubedo, teniendo representantes en las tres Divisiones naturales como son Regata, Crucero/Regata y Crucero, con nombres como el Siradella, Bon III, Lubeca, Kanala, Monte Ulía, Dracco, o Indalo Nono y que se las tendrán que ver con embajadores de gran nivel como el Corsario, del Club de Yates de Vilagarcía; el Camping Ría de Arosa, del Club Náutico Arousa Norte; el Piko Norte, del Club Náutico de Boiro; el Moucho, del Deportico de Riveira; o el Ziralla Primero, del Ro Yacht Club, entre otros.

