

El Corte Inglés

EL CORTE INGLÉS MASTER 2023

El Corte Inglés

El Corte Inglés

TROFEO PRESIDENTE DE LA XUNTA

ORC

J80

6M

Q

SANXENXO, DEL 28/09 AL 01/10 DE 2023

INSTRUCCIONES DE
REGATA
CLASES J80
ORC 0-1-2-3-4



Real Club Náutico
de Sanxenxo

El Corte Inglés



AUTESA
CONCESIONARIO OFICIAL

//ABANCA

quirónprevención



DEPORTE
GALEGO



www.regatareyjuancarlos.com

INSTAGRAM.COM/REGATAREYJUANCARLOS/

TWITTER.COM/REGATAREYJCI

FACEBOOK.COM/REGATAREYJUANCARLOS/



8ª REGATA REY JUAN CARLOS I – EL CORTE INGLÉS MASTER 2023

ORC 0-1-2-3-4 (29, 30 septiembre y 1 de octubre 2023)

MONOTIPOS J80 (30 septiembre y 1 de octubre 2023)

REAL CLUB NÁUTICO DE SANXENXO

INSTRUCCIONES DE REGATA (IR)

La 8ª Regata Rey Juan Carlos I - El Corte Inglés Máster 2023 de las Clases ORC 0-1-2-3-4 y MONOTIPOS J80, se celebrará en aguas de la Ría de Pontevedra durante los días **29, 30 de septiembre y 1 de octubre 2023**, siendo organizada por el Real Club Náutico de Sanxenxo y la Real Federación Gallega de Vela por delegación de la Real Federación Española de Vela y con el Patrocinio de **El Corte Inglés y Abanca** siendo además puntuable para el **Trofeo Presidente de la Xunta**.

En todas las reglas que rigen este evento, la notación [NP] hace referencia a que una infracción a esa instrucción no será motivo de protestas entre barcos. Esto modifica RRV 60.1(a).

1 REGLAS

- 1.1 La Regata se regirá por las “reglas”, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas Vela (RRV) 2021-2024, así como todas aquellas enumeradas en el apartado 1 del Anuncio de Regata.
- 1.2 Insertar después de la primera frase de la regla 44.2: “Sin embargo, si hay que rodear la baliza offset, un barco no podrá penalizarse en la zona de la baliza 1 ni en el tramo entre la baliza 1 y la baliza 2 (offset), hasta que haya dejado la zona de la baliza 2”. Esto modifica la Regla 44.2.
- 1.3 Durante el evento, entre las 20:30 horas de cada día y las 7:30 del día siguiente, será de aplicación el Reglamento Internacional para prevenir Abordajes en la Mar, en sustitución de la Parte 2 del RRV.
- 1.4 [NP][DP] **Reglas Especiales.**
 - (a) Los barcos no arrojarán basura al agua. Ésta deberá conservarse a bordo y depositarse en los recipientes en tierra.
 - (b) Puede exigirse a los participantes que lleven a bordo cámaras, equipos de sonido y de posicionamiento, tal como exija la Autoridad Organizadora.

2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 2.1 Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos (TOA), situado en la Oficina de Regatas, en la Planta Baja del Real Club Náutico de Sanxenxo, y en el TOA VIRTUAL, enlace:

<https://escora.rfgvla.es/toa/8-reg-rey-juan-carlos-i---el-corte-ingles-master-2023>



3 MODIFICACIÓN INSTRUCCIONES DE REGATA

- 3.1 Cualquier modificación a las Instrucciones de Regata se anunciará al menos dos horas antes de la hora prevista para la señal de Atención de la primera prueba del día que afecte, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 20:00 horas del día anterior a su efectividad, en el TOA físico y en el TOA VIRTUAL

4 SEÑALES EN TIERRA

- 4.1 Las señales hechas en tierra se darán desde el Mástil Oficial de Señales (MOS) situado a la entrada del edificio principal del Real Club Náutico de Sanxenxo.
- 4.2 Cuando se iza el gallardete 'GI' del CIS en tierra, la expresión '1 minuto' en la regla Señales de Regata, GI, queda sustituida por 'no antes de **60 minutos**' (Modifica la señal GI de Señales de Regata del RRV).

5 PROGRAMA DE PRUEBAS

- 5.1 El programa de pruebas previsto será el siguiente:

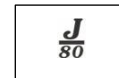
Fecha	Hora	Acto
Viernes 29 de septiembre	09:30 horas.....	Apertura oficina de Regatas Confirmación participantes
	16:00 horas	Atención 1ª Prueba del día para ORC 0-1-2-3-4
Sábado 30 de septiembre	13:00 horas	Atención 1ª Prueba del día para ORC 0-1-2-3-4 y J80
Domingo 1 de octubre	13:00 horas	Atención 1ª Prueba del día para ORC 0-1-2-3-4 y J80
	15:30 horas	Hora límite señal Atención
	18:30 horas.....	Entrega de Trtfeos

- 5.2 El número máximo de pruebas a celebrar serán Seis, de las cuales se deberá completar al menos una para poder proclamar el vencedor en una clase o grupo.
- 5.3 El domingo 01 de octubre no se dará ninguna señal de atención más tarde de las 15:30 horas, (entendiéndose que tal señal de atención de una de las clases conlleva la continuidad del procedimiento para las otras clases).
- 5.4 Habrá salidas separadas para ambas Clases (ORC y J80). Y a su vez, las ORC podrán salir agrupadas o separadas.

5.5 La señal de atención para una siguiente prueba en el mismo día se dará tan pronto como sea posible. Para alertar a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas comenzará en breve, se izará una bandera naranja (con una señal fónica) durante al menos CINCO minutos antes de la señal de atención.

6 BANDERAS DE CLASE

6.1 La Bandera de Monotipo J80 será : Blanca con Logo de la Clase



La Bandera de Clase ORC 0-1 será: letra "O" (Oscar) del CIS



La Bandera de Clase ORC 2 será: letra "T" (Tango) del CIS



La Bandera de Clase ORC 3 será: letra "G" (Golf) del CIS



La Bandera de Clase ORC 4 será: letra "K" (Kilo) del CIS



La Bandera de Clase ORC (0 a 4) agrupada: letra "F" (Foxtrot) del CIS



7 AREA DE REGATAS

- 7.1 El **Anexo A** muestra la situación aproximada del campo de regatas inicial, establecido en las inmediaciones de la Ría de Pontevedra.
- 7.2 La zona de salida se define como el rectángulo que cubre una superficie de 100 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida y 50 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.
- 7.3 El Campo de Regatas se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 100 metros del recorrido teórico más corto que pudiera hacer un barco en regata.

8 RECORRIDOS

- 8.1 El **Anexo B** muestra los recorridos Barlovento – Sotavento, incluyendo el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.
- 8.2 Antes de la Señal de Atención, el Comité de Regatas podrá mostrar el rumbo aproximado hacia la baliza Nº 1 desde la línea de salida, indicándolo también por el **Canal 72 VHF**.
- 8.3 Según las condiciones meteorológicas, la distancia de cada tramo (excepto el offset 1-2) oscilará entre 1,0 y 1,5 Mn para conseguir la duración de prueba pretendida.
- 8.4 La puerta (3S/3P) puede ser sustituida por una única baliza, en este caso, la baliza se dejará por BABOR.



9 BALIZAS

- 9.1 **BALIZAS DE RECORRIDO:** Las balizas de recorrido (1, 2 y 3(s-p)) serán Cónicas de color **ROJO**.
- 9.2 **BALIZA CAMBIO RECORRIDO:** La baliza de cambio de recorrido será Cónica de color **AMARILLO**.
- 9.3 **BALIZAS DE SALIDA:** Barco del Comité de Regatas enarbolando una Bandera Naranja en el extremo de estribor de la línea y Baliza Cónica Roja (3p) en el extremo de babor.
- 9.4 **BALIZAS DE LLEGADA:** Barco del **Comité** de Regatas enarbolando una **Bandera Azul y una baliza Hinchable Blanca**

10 LA SALIDA

- 10.1 **La Línea de Salida:** La Línea de Salida estará determinada entre el mástil a bordo del barco del **Comité de Regatas enarbolando una bandera Naranja en el extremo de estribor de la línea de salida y la parte más a barlovento** de una baliza hinchable cónica **ROJA en el extremo de babor**.

SEÑAL	BANDERA Y SONIDO	MINUTOS PARA SALIR
Atención	Bandera de grupo o grupos: 1 sonido	5
Preparación	Banderas P, I, U del CIS o Negra izada: 1 sonido	4
Un minuto	Banderas P, I, U, del CIS o Negra arriada: 1 sonido largo	1
Salida	Bandera de grupo o grupos arriada: 1 sonido	0

- 10.2 Todo barco que no salga antes de **cuatro minutos** después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS) sin audiencia. Esto modifica las Reglas A4 y A5.1 del RRV.
- 10.3 [NP](DP) Los barcos cuya señal de atención no haya sido largada se mantendrán claramente separados de la zona de salida y sus prolongaciones. (ver IR 7.2)

11 CAMBIO DEL PRÓXIMO TRAMO DEL RECORRIDO

- 11.1 Para cambiar la posición de la siguiente baliza, el Comité de Regatas fondeará una nueva baliza de color **AMARILLO** (o desplazará la línea de llegada) y levantará la baliza original tan pronto como sea práctico o desplazará las balizas de la puerta.
- Si como consecuencia de un nuevo cambio de recorrido haya de sustituirse alguna baliza nueva, será reemplazada por una baliza de forma y color originales.
- 11.2. Excepto en una puerta, los barcos pasarán entre el barco del comité de regatas que indica el cambio del siguiente tramo y la baliza cercana.
- 11.3 Un cambio de la posición de la Baliza nº 1 conllevará la desaparición de la baliza nº 2 (Offset).



12 LA LLEGADA

- 12.1 La línea de llegada será entre una percha en un Barco del Comité con bandera Azul y una baliza hinchable Blanca.

13 TIEMPO LÍMITE Y DURACIÓN PRETENDIDA

- 13.1 **Para J80**, Tiempo límite y Tiempo pretendido:

Clase	Tiempo límite	Tiempo Estimado
J80	120 min	75 min

- 13.2 Si ningún barco ha pasado la baliza 1 dentro del tiempo límite para la Baliza 1, la prueba será anulada. Un fallo en no cumplir con el tiempo estimado no será motivo de solicitud de reparación. Esto modifica la regla 62.1 (a).
- 13.3 Los barcos que no terminen dentro de los 20 minutos después de la llegada del primero que haya navegado el recorrido y termine, serán clasificados como No Termina (DNF) sin audiencia. Esto modifica las RRV 35, A4 y A5.1.
- 13.4 **Para ORC**, Se calculará para cada barco en función del valor medio de su predicción teórica encañida y popa para 6 nudos de viento de su polar:

$$\text{Tiempo Límite} = (K \times (\text{BEAT VMG6} + \text{RUN VMG6}) / 2) \times M (\text{Longitud real del recorrido})$$

(donde el valor del factor K es de 1,2)

- 13.5 Antes de cada prueba, y como referencia, se publicará en el TOA el tiempo límite para cada barco con referencia de 1 milla.
- 13.6 Los barcos que terminen más tarde de su tiempo límite serán clasificados como NO TERMINÓ (DNF) sin audiencia. Esto modifica las Reglas 35 y A4 y A5 del RRV.

14 SOLICITUDES DE AUDIENCIA

- 14.1 Un barco que termina y tiene intención de **protestar**, deberá **comunicarlo (viva voz o radio VHF canal 72) al Barco del Comité de Regatas en la línea de llegada inmediatamente después de terminar hasta que su intención haya sido reconocida por el Comité e identificando contra aquellos barcos sobre los que tiene intención de protestar** (Adición a la Regla 61.1(a))
- 14.2 Un barco que se retira o no termina y que tiene intención de **protestar**, deberá comunicarlo en la Oficina de Regatas (planta baja edificio Social RCN Sanxenxo) inmediatamente después de su llegada a tierra indicando el número de vela del barco contra el que piensa protestar.

Los formularios de solicitudes de audiencia estarán disponibles en la oficina de regatas.

Las protestas y solicitudes de reparación o de reapertura se presentarán allí dentro del tiempo límite correspondiente.



- 14.3 El tiempo límite de protestas será de **90** minutos después de que el último barco de cada división haya terminado la última prueba del día o el comité de regatas haya señalado que no hay más pruebas ese día, lo que sea más tarde. Las horas límites resultantes, se publicarán en el TOA físico y TOA VIRTUAL.
- 14.4 No más tarde de 15 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se pondrá un aviso en los TOA para informar a los participantes de las audiencias en la que son parte o testigos. Las audiencias se celebrarán en la sala de protestas, situada en las cercanías de la oficina de regatas.

15 PUNTUACION, COMPENSACIÓN Y CLASIFICACION SISTEMA DE PUNTUACIÓN

- 15.1 Están programadas 6 pruebas, teniendo todas coeficiente 1
- 15.2 a) si se celebran 5 ó 6 de las pruebas programadas, se descartará el peor resultado de cada barco. Si se celebran 4 o menos pruebas, no habrá descarte.
- 15.3 Para solicitar una corrección de un supuesto error en los resultados publicados de una prueba o serie, un barco deberá completar un "Formulario de Revisión de Resultados" disponible en la Oficina de Regatas.
- 15.4 La **Clase J80** navegará en Sistema de Flota en tiempo real
- 15.5 La **Clase ORC** se clasificará utilizando PCS recorrido compuesto o PCS barlovento/sotavento.
- 15.6 La elección del sistema de compensación será a discreción del Oficial de Regatas yno será motivo para solicitar una reparación (Modifica la regla 62.1.a del RRV).

16 REGLAS DE SEGURIDAD [NP][DP]

- 16.1 Los barcos que por cualquier razón lleguen a un punto en tierra distinto del Real Club Náutico de Sanxenxo deberán informar inmediatamente a:

Coordinación RCN Sanxenxo	609 98 88 86	VHF 09
Oficial Regata		VHF 72
Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo	900.202.202	VHF 10 / 16

- 16.2 Los barcos que no abandonen el puerto para las pruebas del día, o que no salgan o que se retiren de una prueba lo informarán al Comité de Regatas lo antes posible. Si están en el agua, lo harán por el canal **VHF 72**
- 16.3 Los barcos regresarán únicamente a sus plazas o fondeos asignados.
- 16.4 Para facilitar las operaciones de búsqueda y rescate, todo barco que pida ayuda está obligado a informar su posición y los detalles externos identificativos.
- 16.5 El Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo radia diariamente un parte meteorológico local en el canal VHF 11 a las siguientes horas locales:

08.15hrs.

12.15 hrs.

16.15hrs.

20.15hrs.



16.6 Todos los participantes observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario puede exigírseles el pago de los gastos ocasionados por las operaciones de búsqueda y rescate.

17 SUSTITUCION DE PARTICIPANTES Y DE EQUIPAMENTO [NP]

17.1 La comunicación de la sustitución de un participante se hará por escrito a la Oficina de Regatas dos horas antes de la salida en que se celebre la prueba, pero en caso de emergencia, puede comunicarse en la primera oportunidad razonable, en cualquier caso, dentro del tiempo límite para protestar, al Comité de regatas al Comité Técnico.

17.2 La variación en el peso de la tripulación que se ocasione por cualquier sustitución de un participante podrá ser controlada por el Comité Técnico con el fin de asegurarse de que se mantiene el peso máximo de la tripulación.

18 CONTROLES DE MEDICIÓN Y EQUIPO

18.1 Un barco puede comprobarse o ser inspeccionado por el Comité Técnico en cualquier momento para establecer su conformidad con el cumplimiento del Reglamento de la Clase.

18.2 En J80, las velas que un barco puede llevar a bordo son: Foque, Mayor, Genaker y Genaker de repuesto precintado.

19 EMBARCACIONES OFICIALES

19.1 Los barcos oficiales se identificarán mediante las siguientes banderas:

Barco del Comité de Regatas	Bandera Blanca con letras CR
Barcos del Comité de Protestas	Bandera Blanca con letras "JURY" en Negro
Barcos del Comité Técnico	Bandera Blanca con letras "TC" en Negro

20 EMBARCACIONES DE APOYO [NP][DP]

20.1 Todas las embarcaciones de apoyo irán claramente identificadas de forma que se asocien a los barcos a los que prestan apoyo. Los jefes de equipo, entrenadores y otro personal de apoyo, no permanecerán en la zona en que los barcos se hallen regateando desde la señal de atención de la primera división en salir hasta que todos los barcos hayan finalizado o hasta que el Comité de Regatas señale un Aplazamiento, una Llamada General o una Anulación.

21 RESTRICCIONES A LA PUESTA EN SECO [NP][DP]

21.1 A partir de las 20:00 horas del día anterior al inicio de las pruebas, no podrá vararse ni ponerse en seco ningún barco excepto en las condiciones establecidas en una previa autorización por escrito del Oficial de Regatas Principal.



21.2 En caso de urgente necesidad de varado, el responsable del barco hará todo lo posible para comunicarse por radio, teléfono o de otra forma con el Oficial de Regatas Principal y, de no lograrlo podrá solicitarse la autorización con posterioridad.

22 COMUNICACIÓN POR RADIO [NP][DP]

- 22.1 Salvo en caso de emergencia o para cumplir alguna regla, ningún barco hará transmisiones mientras esté en regata; tampoco utilizará la información recibida de comunicaciones que no estén disponibles para todos los barcos.
- 22.2 El Comité de Regatas utilizará el **Canal 72 VHF** para sus comunicaciones a los participantes.
- 23.3 Treinta minutos antes de la hora señalada para la señal de atención de la 1ª prueba del día, el Comité de Regatas emitirá, si ello es posible, una comprobación de tiempo en dicho canal.

23 PREMIOS

- 23.1 La relación de premios se expondrá en el TOA antes del comienzo de la primera prueba de la regata.
- 23.2 Igualmente, los Actos Sociales programados durante los días de las pruebas, se publicarán en el TOA.

24 DECISION DE REGATEAR

- 24.1 Todos los competidores que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y total responsabilidad. Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3 RRV, DECISIÓN DE REGATEAR.

INFORMACIÓN ADICIONAL - MAREAS Y PUESTA DE SOL

PUESTA DE SOL EN LA ZONA (Ya adaptada al horario español vigente):

Viernes 29/09/23 = 20:22 h. - Sábado 30/09/23 = 20:21 h.

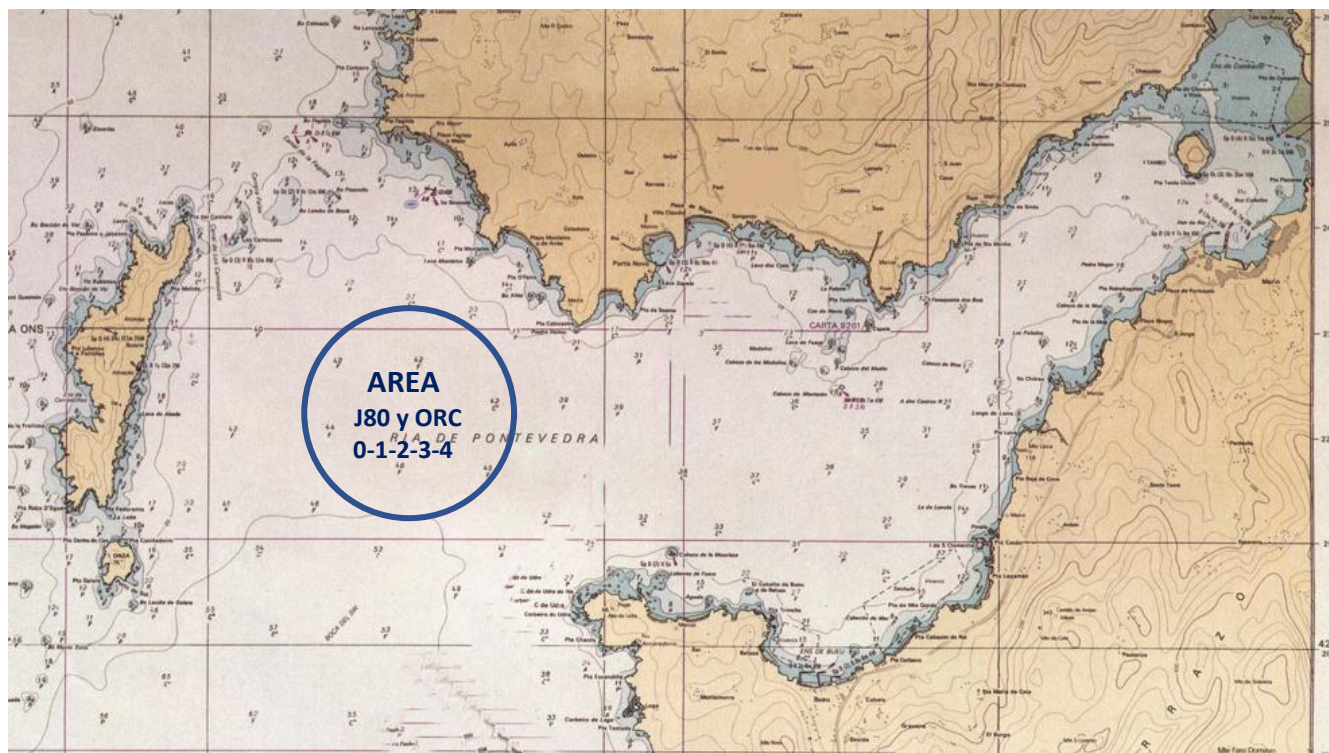
Las mareas para la Ría de Pontevedra, ya adaptadas al horario español vigente y serán:

Ría Pontevedra viernes 29 de septiembre		
	Hora	Altura
Pleamar	04.28	3.8
Bajamar	10:30	0.3
Pleamar	16:44	4.1
Bajamar	22:55	0.2

Ría Pontevedra sábado 30 de septiembre		
	Hora	Altura
Pleamar	05.07	3.9
Bajamar	11:09	0.2
Pleamar	17:27	4.2
Bajamar	23:34	0.2

Ría Pontevedra domingo 01 de octubre		
	Hora	Altura
Pleamar	05.48	3.9
Bajamar	11:51	0.3
Pleamar	18:06	4.0

ANEXO A
Área Inicial de Regata 6M

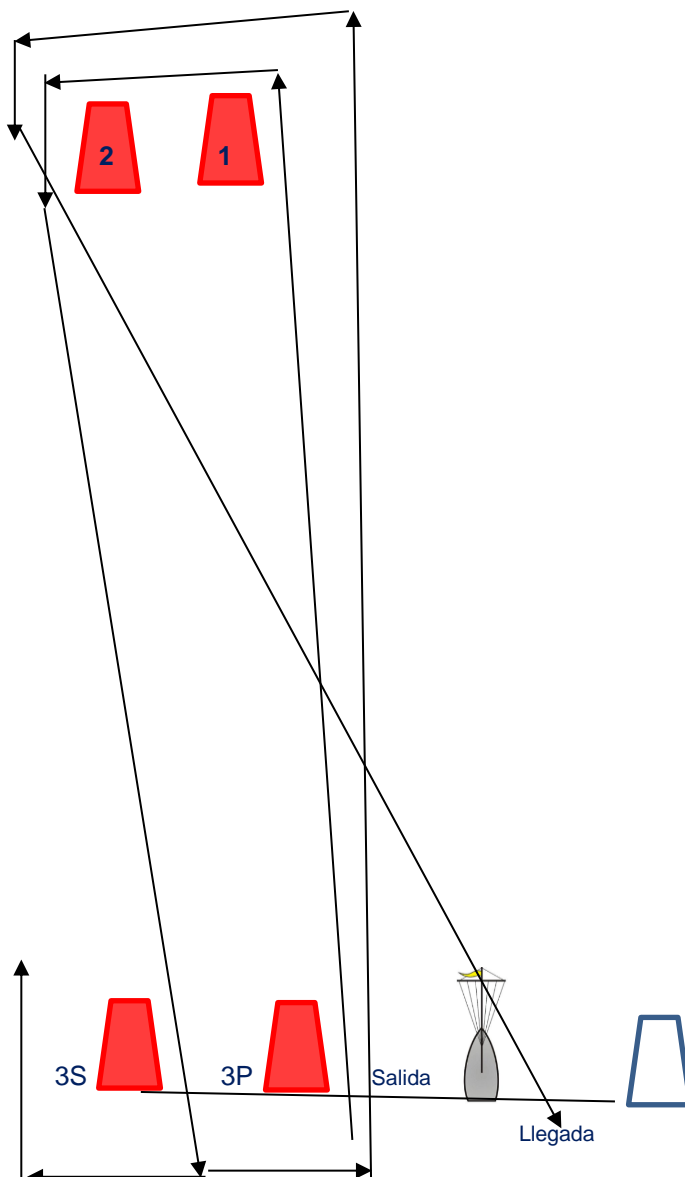




ANEXO B



RECORRIDO ORC 1,2,3,4 Y J80



Recorrido:

Salida - Baliza 1 – Baliza 2 - Baliza 3S/3P (Puerta) - Baliza 1 – Baliza 2 - Llegada

Balizas 1, 2 y 3P se dejarán por babor

Baliza 3S, se dejará por estribor