



La Estrella



TROFEO MAELOC

PRUEBA CLASIFICATORIA CAMPEONATO DEL MUNDO CASCAIS 2026

12,13, 14 y 15 de Junio

ANUNCIO DE REGATA

Club Náutico Marina Coruña organizan en aguas de la ría de La Coruña **Clasificatoria c. m Cascais 2026** , los días 12, 13, 14 y 15 de Junio de 2025 según siguientes estipulaciones generales:

1º.- REGLAS

En todas las reglas que rigen esta regata, la notación:

- a) [NP] en las reglas que rigen esta regata hace referencia a que una infracción de esta regla no será motivo de protestas entre barcos. Esto modifica RRV 60.1(a)
- b) [SP] en una Regla de las Instrucciones de Regata significa que la penalización por infracción de dicha Regla será fija y sin audiencia e impuesta por el Comité de Regatas, en la prueba más recientemente completada o bien una penalización discrecional impuesta por el Comité de Protestas con una audiencia (modifica las Reglas 63.1 y A5).

1.1 La Regata se regirá por:

- Las Reglas, tal y como se define en el RRV de la WS 2.025-2028
- (DP) Reglas de la Clase J70
- El reglamento técnico de cruceros 2025 .
- (DP) Las reglas de equipamiento de WS y las instrucciones de equipamiento que forman parte de las instrucciones de regata
- La RRV 90.3 (E) es de aplicación
- Anuncio de Regata del **Clasificatoria c. m Cascais 2026**
- Instrucciones de Regata del **Clasificatoria c. m Cascais 2026**

1.2 Las infracciones de las Reglas en AR y IR de este evento marcadas con [DP] indican que su penalización puede ser más leve que la descalificación si el comité de protestas así lo decide. La abreviatura de la penalización discrecional impuesta bajo esta instrucción será [DPI].

1.3 La Autoridad Organizadora (OA) incluirá el Vakaros Atlas 2 o Atlas Edge RaceSense como equipamiento obligatorio para este evento. Cada barco deberá proporcionar un Atlas 2 o Atlas Edge en funcionamiento en el momento del check-in para su configuración con RaceSense, o un Atlas 2 alquilado por la Autoridad Organizadora (OA). Un conjunto de instrucciones sobre el uso del dispositivo electrónico se publicará en el Tablón Oficial de Avisos.

1.4 Un Vakaros Atlas 2 o Atlas Edge en funcionamiento configurado para RaceSense en el momento del check-in deberá estar montado en la parte de popa de la cabeza del mástil en todo momento durante la regata.

1.5 El fallo de un Atlas 2, Atlas Edge o del sistema RaceSense no será motivo para abrir una audiencia considerando la reparación. Esto modifica la regla 63.1

1.6 El idioma oficial será el español.

1.7 El RRV. 40 del RRV «Dispositivo Personal de Flotación» es aplicable en todo momento mientras se esté a flote.

1.8 La penalización por infracciones a las IR marcadas [SP] será fijada, sin audiencia, e impuesta por el comité de regatas por cada prueba infringida durante el día (cambiar RRV 63.1 y A5)

1.9 En caso de discrepancia entre el anuncio de regata y las reglas, prevalecerán estas últimas.





La Estrella

2º.- ELEGIBILIDAD-INSCRIPCIONES

2.1 Clasificatoria c. m Cascais 2026 : J70 está reservado a embarcaciones de la Clase J70 cuyas tripulaciones podrán participar dentro de la misma regata en las siguientes categorías:

- General
- Corinthian (De acuerdo con la RRV 79 Categorización, el Código de Categorización de Regatistas de World Sailing es de aplicación, se exige el certificado de World Sailing Categoría 1).
-
- Mixta: Para aquellos barcos donde el 40% de la tripulación sea de diferente género

2.2 Podrán participar en esta Regata aquellos barcos que presenten Pegatina/tarjeta de la clase + certificado de medición válido y cuyos tripulantes tengan Licencia Federativa de deportista RFEV del año en curso y estén en posesión de un seguro de Responsabilidad Civil con una cobertura mínima de 336.556 € y válido para participar en regata. Aquellas tripulaciones que participen en la categoría Corinthian deberán adjuntar el certificado World Sailing de cada miembro de la tripulación.

2.3 Las tripulaciones extranjeras deberán contar con un seguro de responsabilidad civil a terceros con una cobertura mínima de 336.556€ válido para participar en regatas.

2.4 No se podrá cambiar el nº de tripulantes durante la regata. En caso de que sea detectada por los jueces, árbitros u oficiales alguna embarcación infringiendo esta regla, será penalizada automáticamente con un punto en cada una de las pruebas en las que se le ha observado infringiéndola [SP]

2.5 La Inscripción la realizará cada barco OBLIGATORIAMENTE de forma on-line en la plataforma /programa Escora, en el siguiente enlace, y adjuntando la siguiente documentación en formato PDF en dicha plataforma: <https://escora.org/Manage/Regatta/Classes/2873686029713>

- Copia en PDF seguro de RC (PDF)
- Justificante de transferencia de los derechos de inscripción (PDF)
- Copia licencia federativa 2025 de todos los tripulantes (en 1 solo PDF)
-) En caso de participar en clase Corinthian certificado de la WS de todos los tripulantes en un solo (PDF)

2.6 La inscripción deberá confirmarse remitiendo la documentación descrita en los puntos anteriores en la dirección: antes del día 10 de junio de 2025 El Comité Organizador se reserva el derecho de ampliar dicho plazo.

2.7 Los derechos de inscripción son de 350 € Todas las inscripciones realizadas antes del 25 de mayo el coste de inscripción será de 320€

2.7.1 Los derechos de inscripción se enviarán mediante transferencia bancaria, libre de cargos, indicando Campeonato de España ESP J70 + el nombre del barco y/o nº de vela., a la cuenta: Club Náutico Marina Coruña :

ABANCA Nº de cuenta IBAN ES582080109233040007006

2.8 Una inscripción no se considera completada hasta haber abonado los derechos de inscripción y haber completado el proceso de registro.





La Estrella

**3.1 Para cualquier consulta ó ampliación de información enviar e-mail a
licenamor@marinacoruna.es equiporegatas@marinacoruna.es**

4º.- PROGRAMA Fecha	Hora	Acto
Jueves,12	9:30 a 20:00	Mediciones
Viernes,13	11.00 a 12.00 horas... 11.45 horas 15:00 horas	Apertura oficina de Regatas Reunión de Patrones Atención 1ª Prueba del día
Sábado,14	11.30 horas	Atención 1ª Prueba del día
Domingo,15	10.30 horas 14:30 horas	Atención 1ª Prueba del día Hora tope salidas día

5º.- FORMATO DE COMPETICION. PUNTUACIÓN

5.1 El formato de competición será de flota.

5.2 Están programadas 9 pruebas, de las que tendrán que completarse 2 para que la**Clasificatoria c. m Cascais 2026** válido.





La Estrella

5.3 Se aplicará el sistema de puntuación a la baja descrito en RRV Apéndice A con las siguientes Modificaciones:

5.3.1 Si se celebran 5 o más pruebas, se desechará la peor de cada barco (excepto una “no descartable”). Con cinco o menos, puntuarán todas.

5.4 No se celebrarán más de 3 pruebas por día, excepto si el Comité de Regatas estima oportuno hacer más pruebas.

6º.- MEDICIÓN – RADIO VHF [NP]

6.1 Solamente se podrá usar un juego de Velas acorde a las reglas de clase.

6.2 Se podrá llevar a bordo un spi más, precintado.

6.3. Se podrán pesar todos los barcos antes de bajar al agua.

6.4. Al finalizar cada prueba, el Comité Técnico podrá revisar en el mar a los tres primeros Clasificados, y al llegar a pantalán, a los que se indiquen por sorteo.

6.5 El canal de Transmisión de Radio será el **71** de VHF.

7º.- RECORRIDOS

Los recorridos serán Barloventos/Sotaventos o recorrido costero que serán especificados en las IR.

8º.- PUBLICIDAD [NP] [SP]

8.1 Los participantes en esta Regata podrán exhibir publicidad de Categoría C según la Reglamentación 20 de la WS (para ello deberán mostrar con la inscripción el correspondiente permiso, gratuito en la RFGVela para regatas territoriales gallegas).

8.2 Se exigirá a los participantes la exhibición de publicidad del evento conforme al Código de publicidad descrito en el punto 20.3.1(d)(i) de la reglamentación de la WS, la cual será facilitada por la organización. No cumplir esta regla conllevará la penalización de 1 punto sumado al puesto obtenido por el barco infractor en la prueba que se trate.

9 INSTRUCCIONES DE REGATA

Las instrucciones de regata estarán disponibles a partir de las 9:00 horas del día 20 de mayo en el TOA virtual de la regata ubicado en el siguiente enlace:

<https://escora.org/Manage/Regatta/TOA/2873686029713>

10 CESIÓN DE IMÁGENES

Los Armadores, patrones, tripulantes, entrenadores y cualquier persona involucrada en el evento, conceden su autorización a Marina Coruña en exclusiva, para que cualquier fotografía, imagen o toma de vídeo de personas o embarcaciones durante los días de regata, reflejados en el presente anuncio, puedan ser publicadas en





La Estrella

cualquier medio, tales como anuncios televisivos, comentarios editoriales, información, publicidad, etc.

11. TÍTULOS Y TROFEOS

El listado de Trofeos se publicará en el TOA antes del inicio de las pruebas.

12ª.- ZONA DE AMARRE EN PUERTO [NP] [SP]

Mientras se esté en el puerto de Marina Coruña, los barcos deberán estar amarrados obligatoriamente en la zona-pantalán destinada al efecto por la organización.

No cumplir esta regla conllevará la penalización de 1 punto sumado al puesto obtenido por el barco infractor en todas las pruebas de la serie en que se ha infringido.

16ª.- ALOJAMIENTOS RECOMENDADOS

En los siguientes enlaces están los hoteles recomendados (con ofertas) para este Campeonato de España de alojamientos.

[https://www.aldahotels.es/hoteles/galicia/a-coruna/a-coruna/hostal-](https://www.aldahotels.es/hoteles/galicia/a-coruna/a-coruna/hostal-alda-alboran-rooms)

[alda-alboran-rooms](https://www.nh-hoteles.es/hotel/nh-collection-a-coruna-finisterre)

<https://www.eurostarshotels.com/eurostars-ciudad-de-la-coruna.html>

15ª.- RESPONSABILIDAD

La organización del evento no asume responsabilidad alguna por daños que puedan surgir a participantes y embarcaciones, antes, durante ó después de la Regata, por cuanto los participantes se inscriben y participan en la misma bajo su exclusiva responsabilidad y riesgo.

16ª.- El presente Anuncio de Regata podrá ser variado por la organización en caso necesario.

A Coruña, a 13 de marzo de 2025

EL COMITE ORGANIZADOR

MARINA CORUÑA

