

INTERNATIONAL MASTER 2025



ORC



TROFEO PRESIDENTE DE LA XUNTA

6M

J80



//ABANCA



SANXENXO FROM SEPTEMBER 12 TO 14



BALPERSA



10ª REGATA REY JUAN CARLOS I – EL CORTE INGLÉS MASTER 2025

ORC 0-1-2-3-4 (12, 13 Y 14 de septiembre 2025)

OPEN, JCH (13 y 14 de septiembre 2025)

REAL CLUB NÁUTICO DE SANXENXO

INSTRUCCIONES DE REGATA (IR)

La 10ª Regata Rey Juan Carlos I - El Corte Inglés Máster 2025 de las Clases ORC 0-1-2-3-4, OPEN Y JCH, esta se celebrará en aguas de la Ría de Pontevedra durante los días 12, 13 y 14 de septiembre 2025, siendo organizada por el Real Club Náutico de Sanxenxo y la Real Federación Gallega de Vela por delegación de la Real Federación Española de Vela y con el Patrocinio de El Corte Inglés siendo además puntuable para el Trofeo Presidente de la Xunta.

En todas las reglas que rigen este evento, la notación [NP] hace referencia a que una infracción a esa instrucción no será motivo de protestas entre barcos. Esto modifica RRV 60.1(a).

1 REGLAS

- 1.1 La Regata se registrará por las “reglas”, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) 2021-2024, así como todas aquellas enumeradas en el apartado 1 del Anuncio de Regata.
- 1.2 Insertar después de la primera frase de la regla 44.2: “Sin embargo, si hay que rodear la baliza offset, un barco no podrá penalizarse en la zona de la baliza 1 ni en el tramo entre la baliza 1 y la baliza 2 (offset), hasta que haya dejado la zona de la baliza 2”. Esto modifica la Regla 44.2.
- 1.3 Durante el evento, entre las 20:30 horas de cada día y las 7:30 del día siguiente, será de aplicación el Reglamento Internacional para prevenir Abordajes en la Mar, en sustitución de la Parte 2 del RRV.
- 1.4 [NP][DP] Reglas Especiales.
 - (a) Los barcos no arrojarán basura al agua. Ésta deberá conservarse a bordo y depositarse en los recipientes en tierra.
 - (b) Puede exigirse a los participantes que lleven a bordo cámaras, equipos de sonido y de posicionamiento, tal como exija la Autoridad Organizadora.

2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 2.1 Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos (TOA), situado en la Oficina de Regatas, en la Planta Baja del Real Club Náutico de Sanxenxo, y en el TOA VIRTUAL, enlace: <https://escora.rfgvela.es/regata/regata-rey-juan-carlos-i---el-corte-ingles-master-2025>

//ABANCA

SANXENXO, DEL 12 AL 14 DE SEPTIEMBRE

www.regatareyjuancarlos.com



3 MODIFICACIÓN INSTRUCCIONES DE REGATA

- 3.1 Cualquier modificación a las Instrucciones de Regata se anunciará al menos dos horas antes de la hora prevista para la señal de Atención de la primera prueba del día que afecte, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 20:00 horas del día anterior a su efectividad, en el TOA físico y en el TOA VIRTUAL

4 SEÑALES EN TIERRA

- 4.1 Las señales hechas en tierra se darán desde el Mástil Oficial de Señales (MOS) situado a la entrada del edificio principal del Real Club Náutico de Sanxenxo.
- 4.2 Cuando se iza el gallardete 'GI' del CIS en tierra, la expresión '1 minuto' en la regla Señales de Regata, GI, queda sustituida por 'no antes de 45 minutos' (Modifica la señal GI de Señales de Regata del RRV).

5 PROGRAMA DE PRUEBAS

5.1 El programa de pruebas previsto será el siguiente:

Fecha	Hora	Acto
Viernes 12 de septiembre	09:30 horas	Apertura oficina de Regatas Confirmación participantes
	16:00 horas	Atención 1ª Prueba del día para ORC 0-1-2-3-4
Sábado 13 de septiembre	13:00 horas	Atención 1ª Prueba del día para ORC 0-1-2-3-4, OPEN Y JCH
Domingo 14 de septiembre	13:00 horas	Atención 1ª Prueba del día para ORC 0-1-2-3-4, OPEN Y JCH
	16:30 horas	Hora límite señal Atención
	17:30 horas	Entrega de Trofeos

- 5.2 El número máximo de pruebas a celebrar serán Seis, de las cuales se deberá completar al menos una para poder proclamar el vencedor en una clase o grupo.
- 5.3 El domingo 13 de septiembre no se dará ninguna señal de atención más tarde de las 16:30 horas, (entendiéndose que tal señal de atención de una de las clases conlleva la continuidad del procedimiento para las otras clases).
- 5.4 Habrá salidas separadas para ambas Clases (ORC y OPEN, JHC). Y a su vez, las ORC podrán salir agrupadas o separadas.

//ABANCA

SANXENXO, DEL 12 AL 14 DE SEPTIEMBRE

www.regatareyjuancarlos.com

- 5.5 La señal de atención para una siguiente prueba en el mismo día se dará tan pronto como sea posible. Para alertar a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas comenzará en breve, se izará una bandera naranja (con una señal fónica) durante al menos CINCO minutos antes de la señal de atención.

6 BANDERAS DE CLASE

La Bandera de Clase ORC 0-4 será: letra “O” (Oscar) del CIS



La Bandera de Clase OPEN, JCH será: letra “T” (Tango) del CIS



7 AREA DE REGATAS

- 7.1 El Anexo A muestra la situación aproximada del campo de regatas inicial, establecido en las inmediaciones de la Ría de Pontevedra.
- 7.2 La zona de salida se define como el rectángulo que cubre una superficie de 100 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida y 50 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.
- 7.3 El Campo de Regatas se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 100 metros del recorrido teórico más corto que pudiera hacer un barco en regata.

8 RECORRIDOS

- 8.1 El Anexo B muestra los recorridos Barlovento – Sotavento, incluyendo el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.
- 8.2 Antes de la Señal de Atención, el Comité de Regatas podrá mostrar el rumbo aproximado hacia la baliza Nº 1 desde la línea de salida, indicándolo también por el Canal 72 VHF.
- 8.3 Según las condiciones meteorológicas, la distancia de cada tramo (excepto el offset 1-2) oscilará entre 1,0 y 1,5 Mn para conseguir la duración de prueba pretendida.
- 8.4 La puerta (3S/3P) puede ser sustituida por una única baliza, en este caso, la baliza se dejará por BABOR.

//ABANCA

SANXENXO, DEL 12 AL 14 DE SEPTIEMBRE

www.regatareyjuancarlos.com

9 BALIZAS

- 9.1 BALIZAS DE RECORRIDO: Las balizas de recorrido (1, 2 y 3(s-p)) serán Cónicas de color ROJO.
- 9.2 BALIZA CAMBIO RECORRIDO: La baliza de cambio de recorrido será Cónica de color AMARILLO.
- 9.3 BALIZAS DE SALIDA: Barco del Comité de Regatas enarbolando una Bandera Naranja en el extremo de estribor de la línea y Baliza Cónica Roja (3p) en el extremo de babor.
- 9.4 BALIZAS DE LLEGADA: Barco del Comité de Regatas enarbolando una Bandera Azul y una baliza Hinchable Blanca

10 LA SALIDA

- 10.1 La Línea de Salida: La Línea de Salida estará determinada entre el mástil abordo del barco comité de Regatas enarbolando una bandera Naranja en el extremo de estribor de la línea de salida y la parte más a barlovento de una baliza hinchable cónica ROJA en el extremo de babor

SEÑAL	BANDERA Y SONIDO	MINUTOS PARA SALIR
Atención	Bandera de grupo o grupos: 1 sonido	5
Preparación	Banderas P, I, U del CIS o Negra izada: 1 sonido	4
Un minuto	Banderas P, I, U, del CIS o Negra arriada: 1 sonido largo	1
Salida	Bandera de grupo o grupos arriada: 1 sonido	0

- 10.2 Todo barco que no salga antes de cuatro minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS) sin audiencia. Esto modifica las Reglas A4 y A5.1 del RRV.
- 10.3 [NP](DP) Los barcos cuya señal de atención no haya sido largada se mantendrán claramente separados de la zona de salida y sus prolongaciones. (ver IR 7.2)

11 CAMBIO DEL PRÓXIMO TRAMO DEL RECORRIDO

11.1 Para cambiar la posición de la siguiente baliza, el Comité de Regatas fondeará una nueva baliza de color AMARILLO (o desplazará la línea de llegada) y levantará la baliza original tan pronto como sea práctico o desplazará las balizas de la puerta.

Si como consecuencia de un nuevo cambio de recorrido haya de sustituirse alguna baliza nueva, será reemplazada por una baliza de forma y color originales.

- 11.2. Excepto en una puerta, los barcos pasarán entre el barco del comité de regatas que indica el cambio del siguiente tramo y la baliza cercana.

11.3 Un cambio de la posición de la Baliza nº 1 conllevará la desaparición de la baliza nº 2 (Offset).

//ABANCA

SANXENXO, DEL 12 AL 14 DE SEPTIEMBRE

www.regatareyjuancarlos.com

12 LA LLEGADA

- 12.1 La línea de llegada será entre una percha en un Barco del Comité con bandera Azul y una baliza hinchable Blanca.

13 TIEMPO LÍMITE Y DURACIÓN PRETENDIDA

13.1 Si ningún barco ha pasado la baliza 1 dentro del tiempo límite para la Baliza 1, la prueba será anulada. Un fallo en no cumplir con el tiempo estimado no será motivo de solicitud de reparación. Esto modifica la regla 62.1 (a).

13.2 Los barcos que no terminen dentro de los 20 minutos después de la llegada del primero que haya navegado el recorrido y termine, serán clasificados como No Termino (DNF) sin audiencia. Esto modifica las RRV 35, A4 y A5.1.

13.3 Para ORC, Se calculará para cada barco en función del valor medio de su predicción teórica encañida y popa para 6 nudos de viento de su polar:
$$\text{Tiempo Límite} = (K \times (\text{BEAT VMG6} + \text{RUN VMG6}) / 2) \times M \text{ (Longitud real del recorrido)}$$

(donde el valor del factor K es de 1,2)

13.4 Antes de cada prueba, y como referencia, se publicará en el TOA el tiempo límite para cada barco con referencia de 1 milla.

13.5 Los barcos que terminen más tarde de su tiempo límite serán clasificados como NO TERMINÓ (DNF) sin audiencia. Esto modifica las Reglas 35 y A4 y A5 del RRV.

14 SOLICITUDES DE AUDIENCIA

14.1 Un barco que termina y tiene intención de protestar, deberá comunicarlo (viva voz o radio VHF canal 72) al Barco del Comité de Regatas en la línea de llegada inmediatamente después de terminar hasta que su intención haya sido reconocida por el Comité e identificando contra aquellos barcos sobre los que tiene intención de protestar

(Adición a la Regla 61.1(a))

14.2 Un barco que se retira o no termina y que tiene intención de protestar, deberá comunicarlo en la Oficina de Regatas (planta baja edificio Social RCN Sanxenxo) inmediatamente después de su llegada a tierra indicando el número de vela del barco contra el que piensa protestar.

Los formularios de solicitudes de audiencia estarán disponibles en la oficina de regatas.

Las protestas y solicitudes de reparación o de reapertura se presentarán allí dentro del tiempo límite correspondiente.

//ABANCA

SANXENXO, DEL 12 AL 14 DE SEPTIEMBRE

www.regatareyjuancarlos.com

El Corte Inglés MASTER 2025

ORC TROFEO PRESIDENTE DE LA XUNTA J80



- 14.3 El tiempo límite de protestas será de 90 minutos después de que el último barco de cada división haya terminado la última prueba del día o el comité de regatas haya señalado que no hay más pruebas ese día, lo que sea más tarde. Las horas límites resultantes, se publicarán en el TOA físico y TOA VIRTUAL.
- 14.4 No más tarde de 15 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se pondrá un aviso en los TOA para informar a los participantes de las audiencias en la que son parte o testigos. Las audiencias se celebrarán en la sala de protestas, situada en las cercanías de la oficina de regatas.

15 PUNTUACION, COMPENSACIÓN Y CLASIFICACION SISTEMA DE PUNTUACIÓN

15.1 Están programadas 6 pruebas, teniendo todas coeficiente 1

15.2 a) si se celebran 5 ó 6 de las pruebas programadas, se descartará el peor resultado de cada barco. Si se celebran 4 o menos pruebas, no habrá descarte.

15.3 Para solicitar una corrección de un supuesto error en los resultados publicados de una prueba o serie, un barco deberá completar un "Formulario de Revisión de Resultados" disponible en la Oficina de Regatas.

15.4 La Clase ORC se clasificará utilizando PCS recorrido compuesto o PCS barlovento/sotavento.

15.5 La elección del sistema de compensación será a discreción del Oficial de Regatas y no será motivo para solicitar una reparación (Modifica la regla 62.1.a del RRV).

16 REGLAS DE SEGURIDAD [NP][DP]

16.1 Los barcos que por cualquier razón lleguen a un punto en tierra distinto del Real Club Náutico de Sanxenxo deberán informar inmediatamente a:

Coordinación RCN Sanxenxo	609 98 88 86	VHF 09
Oficial Regata		VHF 72
Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo	900.202.202	VHF 10 / 16

16.2 Los barcos que no abandonen el puerto para las pruebas del día, o que no salgan o que se retiren de una prueba lo informarán al Comité de Regatas lo antes posible. Si están en el agua, lo harán por el canal VHF 72

16.3 Los barcos regresarán únicamente a sus plazas o fondeos asignados.

16.4 Para facilitar las operaciones de búsqueda y rescate, todo barco que pida ayuda está obligado a informar su posición y los detalles externos identificativos.

16.5 El Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo radia diariamente un parte meteorológico local en el canal VHF 11 a las siguientes horas locales:

08.15hrs.

12.15 hrs.

16.15hrs.

20.15hrs.

//ABANCA

SANXENXO, DEL 12 AL 14 DE SEPTIEMBRE

www.regatareyjuancarlos.com



16.6 Todos los participantes observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario puede exigírseles el pago de los gastos ocasionados por las operaciones de búsqueda y rescate.

17 SUSTITUCION DE PARTICIPANTES Y DE EQUIPAMENTO [NP]

17.1 La comunicación de la sustitución de un participante se hará por escrito a la Oficina de Regatas dos horas antes de la salida en que se celebre la prueba, pero en caso de emergencia, puede comunicarse en la primera oportunidad razonable, en cualquier caso, dentro del tiempo límite para protestar, al Comité de regatas al Comité Técnico.

17.2 La variación en el peso de la tripulación que se ocasione por cualquier sustitución de un participante podrá ser controlada por el Comité Técnico con el fin de asegurarse de que se mantiene el peso máximo de la tripulación.

18 CONTROLES DE MEDICIÓN Y EQUIPO

18.1 Un barco puede comprobarse o ser inspeccionado por el Comité Técnico en cualquier momento para establecer su conformidad con el cumplimiento del Reglamento de la Clase.

19 EMBARCACIONES OFICIALES

19.1 Los barcos oficiales se identificarán mediante las siguientes banderas:

Barco del Comité de Regatas	Bandera Blanca con letras CR
Barcos del Comité de Protestas	Bandera Blanca con letras "JURY" en Negro
Barcos del Comité Técnico	Bandera Blanca con letras "TC" en Negro

20 EMBARCACIONES DE APOYO [NP][DP]

20.1 Todas las embarcaciones de apoyo irán claramente identificadas de forma que se asocien a los barcos a los que prestan apoyo. Los jefes de equipo, entrenadores y otro personal de apoyo, no permanecerán en la zona en que los barcos se hallen regateando desde la señal de atención de la primera división en salir hasta que todos los barcos hayan finalizado o hasta que el Comité de Regatas señale un Aplazamiento, una Llamada General o una Anulación.

21 RESTRICCIONES A LA PUESTA EN SECO [NP][DP]

21.1 A partir de las 20:00 horas del día anterior al inicio de las pruebas, no podrá vararse ni ponerse en seco ningún barco excepto en las condiciones establecidas en una previa autorización por escrito del Oficial de Regatas Principal.

//ABANCA

SANXENXO, DEL 12 AL 14 DE SEPTIEMBRE

www.regatareyjuancarlos.com

El Corte Inglés MASTER 2025

ORC TROFEO PRESIDENTE DE LA XUNTA J80



21.2 En caso de urgente necesidad de varado, el responsable del barco hará todo lo posible para comunicarse por radio, teléfono o de otra forma con el Oficial de Regatas Principal y, de no lograrlo podrá solicitarse la autorización con posterioridad.

22 COMUNICACIÓN POR RADIO [NP][DP]

22.1 Salvo en caso de emergencia o para cumplir alguna regla, ningún barco hará transmisiones mientras esté en regata; tampoco utilizará la información recibida de comunicaciones que no estén disponibles para todos los barcos.

22.2 El Comité de Regatas utilizará el Canal 72 VHF para sus comunicaciones a los participantes.

22.3 Treinta minutos antes de la hora señalada para la señal de atención de la 1ª prueba del día, el Comité de Regatas emitirá, si ello es posible, una comprobación de tiempo en dicho canal.

23 PREMIOS

23.1 La relación de premios se expondrá en el TOA antes del comienzo de la primera prueba de la regata.

23.2 Igualmente, los Actos Sociales programados durante los días de las pruebas, se publicarán en el TOA.

24 DECISION DE REGATEAR

24.1 Todos los competidores que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y total responsabilidad. Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3 RRV, DECISIÓN DE REGATEAR.

//ABANCA

SANXENXO, DEL 12 AL 14 DE SEPTIEMBRE

www.regatareyjuancarlos.com



El Corte Inglés MASTER 2025

ORC TROFEO PRESIDENTE DE LA XUNTA J80



INFORMACIÓN ADICIONAL - MAREAS Y PUESTA DE SOL

PUESTA DE SOL EN LA ZONA (Ya adaptada al horario español vigente):

Viernes 12/09/2025 = 20:48 h - sábado 13/09/25 = 20:47 h. domingo 13/09/25 = 20:46 h.

Las mareas para la Ría de Pontevedra, ya adaptadas al horario español vigente y serán:

Ría Pontevedra Viernes 12 de Septiembre		
	Hora	Altura
Pleamar	07:44	3.2
Bajamar	13:57	0.6
Pleamar	20:10	3.1
Bajamar		

Ría Pontevedra Sábado 13 de Septiembre		
	Hora	Altura
Pleamar	08:31	3.0
Bajamar	14:50	0.8
Pleamar	21:05	2.8
Bajamar		

Ría Pontevedra Domingo 14 de Septiembre		
	Hora	Altura
Bajamar	03:12	0.5
Pleamar	09:29	2.8
Bajamar	16:00	1.1
Pleamar	22:21	2.5

ANEXO A Área Inicial de Regata



//ABANCA

SANXENXO, DEL 12 AL 14 DE SEPTIEMBRE

www.regatareyjuancarlos.com



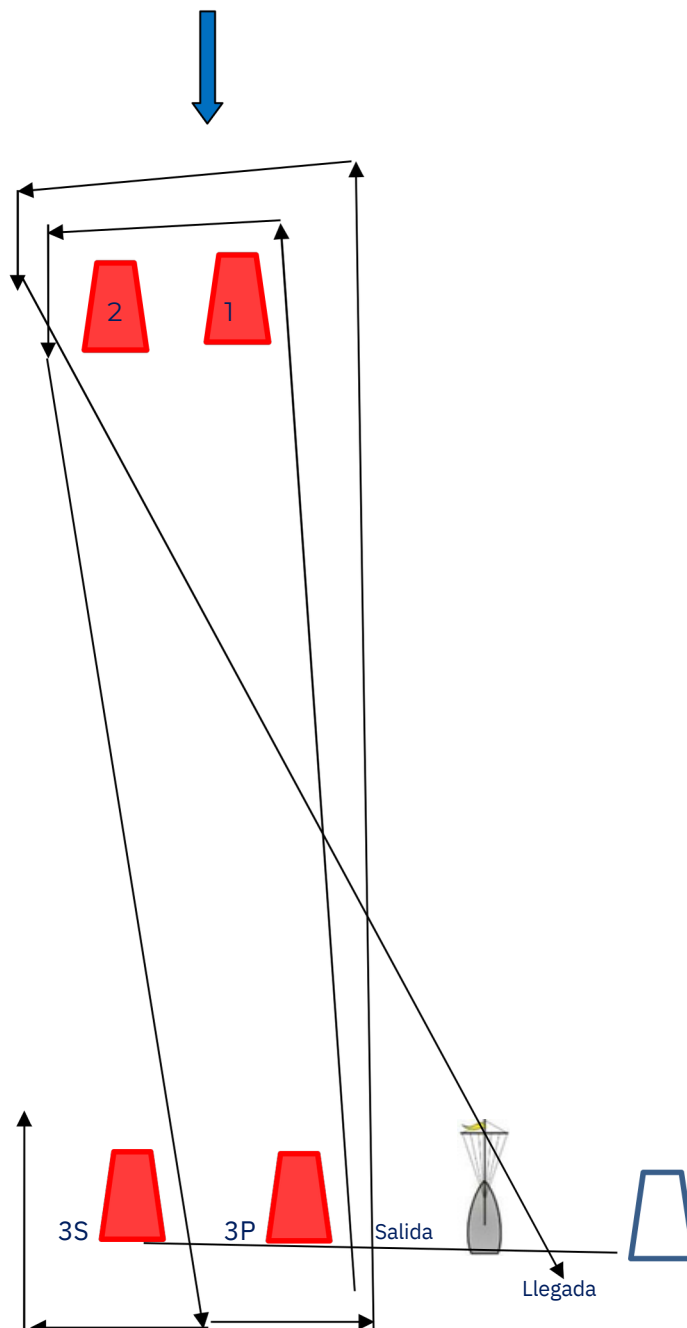
El Corte Inglés MASTER 2025

ORC TROFEO PRESIDENTE DE LA XUNTA J80



ANEXO B RECORRIDO ORC 1,2,3,4

VIENTO



Recorrido:

Salida - Baliza 1 – Baliza 2 - Baliza 3S/3P (Puerta) - Baliza 1 – Baliza 2 - Llegada

Balizas 1, 2 y 3P se dejarán por babor

Baliza 3S, se dejará por estribor

//ABANCA

SANXENXO, DEL 12 AL 14 DE SEPTIEMBRE

www.regatareyjuancarlos.com



El Corte Inglés MASTER 2025

ORC TROFEO PRESIDENTE DE LA XUNTA J80



RECORRIDOS COSTEROS (1 a 27):

Nº 1: Salida – baliza Desmarque – Mourisca Br. – Pelados Er. – Morrazán Er - Llegada = 10,8 aprox.

Nº 2: Salida – baliza Desmarque – Mourisca Br. – Morrazán Br.- Llegada = 7,5 aprox.

Nº 3: Salida – baliza de Desmarque – Mourisca Br. - Llegada = 6,2 millas aprox.

Nº 4: Salida – baliza Desmarque – Mourisca Br. – Pelados Er. – Mourisca Er - Llegada = 13,4 aprox.

Nº 5: Salida – baliza Desmarque – Morrazán Br – Emisario Tambo Er. – Morrazán Er. – Llegada = 11,0 millas aprox.

Nº 6: Salida – baliza Desmarque – Morrazán Br – Pelados Er. – Morrazán Er. – Llegada = 8,0 millas aprox.

Nº 7: Salida – baliza Desmarque – Morrazán Br – Llegada = 4,2 millas aprox.

Nº 8: Salida – baliza Desmarque – Morrazán Er – Llegada = 4,2 millas aprox.

Nº 9: Salida – baliza Desmarque – Morrazán Br – Emisario Tambo Er. – Mourisca Er. – Llegada = 14,5 millas aprox.

Nº 10: Salida – baliza Desmarque – Morrazán Br – Pelados Er. – Mourisca Er. – Llegada = 11,4 millas aprox.

Nº 11: Salida – baliza Desmarque – Morrazán Br – Emisario Tambo Er. – Pelados Er - Emisario Tambo Er. – Morrazán Er - Llegada = 14,5 Mn. aprox

Nº 12: Salida – baliza Desmarque – Mourisca Br. – Morrazán Br.- Llegada = 8,5 Mn aprox.

Nº 13: Salida – baliza Desmarque – Polígono Bueu Er. - Mourisca Er. - Llegada = 9 Mn aprox.

Nº 14: Salida – baliza Desmarque – Mourisca Br. – Polígono Bueu Br.- Llegada = 9 Mn aprox.

Nº 15: Salida – baliza Desmarque – Polígono Bueu Br. – Pelados Er. – Morrazán Er - Llegada = 9,5 Mn. Aprox.

Nº 16: Salida – baliza Desmarque – Polígono Bueu Br – Llegada = 5,8 Mn. aprox.

Nº 17: Salida – baliza Desmarque – Picamillo Br – Camouco Br – Mourisca Br – Morrazán Br – Llegada = 14,5 millas aprox.

Nº 18: Salida – baliza Desmarque – Picamillo Br – Camouco Br – Mourisca Br – Llegada = 13,5 millas aprox.

Nº 19: Salida – baliza Desmarque – Picamillo Br – Mourisca Br – Morrazán Br – Llegada = 13,0 millas aprox.

Nº 20: Salida – baliza Desmarque – Picamillo Br – Mourisca Br – Llegada = 12,0 millas aprox.

Nº 21: Salida – baliza Desmarque – Picamillo Br – Camouco Br – Llegada = 10,5 millas aprox.

Nº 22: Salida – baliza Desmarque – Picamillo Br – Llegada = 8,8 millas aprox.

Nº 23: Salida – baliza Desmarque Er – Baliza de Salida Er. – Baliza de Desmarque Er - Morrazán Br – Os Pelados Br. – Morrazán Br. - Llegada = 10,5 millas aprox.

Nº 24: Salida – baliza Desmarque Br – Baliza de Salida Br. – Baliza de Desmarque Br – Emisario Tambo Er.- Llegada = 6,8 millas aprox.

//ABANCA

SANXENXO, DEL 12 AL 14 DE SEPTIEMBRE

www.regatareyjuancarlos.com



El Corte Inglés MASTER 2025

ORC TROFEO PRESIDENTE DE LA XUNTA J80



Nº 25: Salida – baliza Desmarque Er – Baliza de Salida Er. – Baliza de Desmarque Er – Emisario Tambo Er.- Llegada = 6,8 millas aprox.

Nº 26: Salida – baliza Desmarque Br – Baliza de Salida Br. – Baliza de Desmarque Br – Emisario Tambo Er.- Os Pelados Er. – Emisario Tambo Er.- Llegada = 9,8 millas aprox.

Nº 27: Salida – baliza Desmarque Er – Baliza de Salida Er. – Baliza de Desmarque Er – Emisario Tambo Er.- Os Pelados Er. – Emisario Tambo Er.- Llegada = 9,8 millas aprox.

SITUACION DE LAS BALIZAS Y MARCAS FIJAS A UTILIZAR:

- Mourisca (Torre Baliza Blanca y Verde rente a Bueu) = N 42° 20.874´ - W 008° 49.202´

- Morrazán (Boya Roja centro Ría Pontevedra) = N 42° 22.372´ - W 008° 47.016´

- Polígono Bueu (Boya Verde polígono bateas Bueu) = N 42° 21.825´ - W 008° 46.168´

- Os Pelados (Boya Bicolor frente a Aguete) = N 42° 23.033´ - W 008° 44.444´

- Emisario de Tambo (Boya hierro Amarilla) = N 42° 24.370´ - W 008° 42.968´

- Picamillo (Torre Baliza Blanca y Verde a la salida de la Ría) = N 42° 24.275´ - W 008° 53.430´

- Camouco (Torre Baliza Blanca y Roja norte de Ons) = N 42° 23.697 / W 008° 54.728

Una incorrecta posición de estas balizas no será motivo de una solicitud de reparación (Modifica la RRV 60.1y 62.1)

Y en todo caso, el CR podrá dar por radio otro cualquiera que estime oportuno, indicando las balizas a tomar y por qué banda. No podrá haber reclamaciones al respecto. (Modifica la RRV 60.1b) A no ser que indique lo contrario el recorrido: todas las demás balizas laterales deberán ser respetadas por su banda prescrita, excepto la que indique bifurcación de canal que podrán dejarse por cualquier banda.

//ABANCA

SANXENXO, DEL 12 AL 14 DE SEPTIEMBRE

www.regatareyjuancarlos.com

