

La regata se disputará en aguas de Getxo (Bizkaia) durante los días 27 y 28 de septiembre de 2025, organizada por el Real Club Marítimo del Abra – Real Sporting Club y la Escuela de Vela José Luis de Ugarte con el patrocinio de FASHION OUTLET y la colaboración de El Correo, Kutxabank, Fundación Puerto y Ría de Bilbao, el Ayuntamiento de Getxo, Diputación Foral de Bizkaia, Federación Vasca de Vela y Federación Vizcaína de Vela.

- (a) La infracción de las instrucciones señaladas como **[NP]** no será motivo para protestas entre barcos. Esto modifica la regla 60.1.
- (b) La penalización por infracciones de las instrucciones de regatas señaladas como **[SP]** serán fijas, sin audiencia e impuestas por el comité de regatas o comité técnico bien una penalización discrecional impuesta por el Comité de Protestas con una audiencia. (Modifica las reglas 63.1 y A5.1 del RRV).

REGLAS

La regata se regirá por las reglas tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de W.S en vigor.

[DP] Las reglas de clase

1 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 1.1 Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablero Oficial de Avisos VIRTUAL (TOAV) dentro del apartado de la regata.

TOA - XXXV TROFEO UGARTE FASHION OUTLET

- 1.2 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará:
 - (a) Hasta 2 horas antes de la señal de Atención de la prueba en la que tendrá efecto.
 - (b) Oralmente, desde el barco de salidas del Comité de Regata, izando en el mástil de señales del mismo la bandera “L” del CIS antes de la señal de atención. Los barcos deberán de pasar por la popa de dicha embarcación y el patrón, una vez recibida la instrucción, dará el enterado levantando un brazo.
- 1.3 Excepto que cualquier modificación en el programa de las pruebas se anunciará antes de las 20h00 del día anterior a su efectividad.
- 1.4 Un aviso en el Tablero Oficial de Avisos Virtual sustituye a toda notificación individual a cada participante.

2 [NP]SEÑALES

- 2.1 Las señales hechas en tierra se darán en el mástil principal de señales situado en el varadero.
- 2.2 Además de lo previsto en “Señales de Regata” del RRV, se usarán las siguientes señales especiales:
 - 2.2.1 EN TIERRA
 - (a) “D” del CIS significa: “Los participantes pueden dirigirse al área de regata”. Ningún barco podrá abandonar el varadero antes de que se largue esta señal. La próxima señal de atención no se dará antes de 30 minutos después de izarla.
 - (b) “Y” del CIS significa: “Mientras se hallen a flote, los participantes, entrenadores, jefes de equipo, jueces, balizadores y salvamento deberán de usar flotación personal según la regla 40 del RRV”.

Colaboradores:



Medio Oficial:



2.2.2 EN EL AGUA

- (a) **[SP] “GI sobre H” ó “GI sobre A” ó “N sobre H” ó “N sobre A” del CIS**, en cualquier barco del Comité de Regata, significa: “Los participantes deben dirigirse inmediatamente a su lugar de varada”. El incumplimiento de esta IR será penalizado por el Comité de Regata, sin audiencia, añadiendo al infractor diez puntos de la forma que establece la regla 64 del RRV (modifica la regla 63.1 del RRV).
- (b) **“Bandera “V” del C.I.S.”** significa: “Los entrenadores y demás barcos de apoyo a equipos deberán colaborar en las labores de seguridad y salvamento”. Esta señal será acompañada de repetidas señales fónicas.

2.3 Cuando una señal se dé sobre una bandera de clase y/o grupo, dicha señal sólo se aplicará sólo a esa clase y/o grupo.

3 PROGRAMA DE PRUEBAS

3.1 Será el siguiente:

Sábado 27	13h00	Pruebas
Domingo 28	11h00	Pruebas

3.2 Las pruebas serán numeradas correlativamente según el orden en que se hayan navegado.

3.3 El día 28 no se dará alguna señal de salida después de las 15h30.

3.4 El reparto de Trofeos será el día 28 a las 17.30 h en el Saltillo

4 FORMATO DE COMPETICION

Las pruebas se navegarán en flota.

5 BANDERAS DE CLASE E IDENTIFICACIONES

5.1 Serán las siguientes:

Clase	Bandera CIS
Optimist	“G”
RS Feva	“F”
Ilca 6	“K”
Ilca 4	“T”
420	“Q”
SNIPE	“Blanca con el logotipo de la clase”

Colaboradores:



Medio Oficial:



6 AREA DE REGATA E IDENTIFICACION DE EMBARCACIONES OFICIALES

6.1 Habrá dos áreas alternativas de regata (ver Anexos A):

Área	Situación	Señal en Tierra con 'D' del CIS
1	Abra exterior (Punta Lucero a Sopelana)	Bandera Azul
2	Abra interior	Bandera Amarilla

Cada área de regata se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 50 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un barco en regata. La zona de salida como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento, sotavento y hacia fuera de cada extremo de la línea. Área de regata se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 50 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un barco en regata. La zona de salida como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento, sotavento y hacia fuera de cada extremo de la línea.

6.2 Los barcos oficiales se identificarán de la siguiente forma:

Barcos Comité de Regata	Barcos Comité de Protestas
Bandera cuadrada blanca	Bandera cuadrada blanca con J

7 RECORRIDOS

- 7.1 Los anexos A-1 y A-2 muestran los recorridos alternativos 1 y 2, incluyendo el orden en que deben virarse o pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.
- 7.2 El Comité de Regata intentará preparar los recorridos para que se puedan cubrir aproximadamente en 40 minutos para la Clases Optimist y Feva, para las Clase Snipe, 420, Ilca 4 y Ilca 6 será de 50 min. Una duración de una prueba mayor o menor de la indicada no será motivo para solicitar una reparación (modifica la RRV61.1).
- 7.3 Tanto en la línea de salida como en la de llegada, el barco del Comité de Regata podrá situarse en cualquiera de los extremos que conforman dichas líneas.
- 7.4 El Comité de Regata podrá mostrar el rumbo de aguja aproximado desde la línea de salida a la baliza 1.
- 7.5 Optimist G2 solo navegará en el Área 2 y Recorrido 2.

8 BALIZAS

- Balizas de Salida** Barco del Comité de Regata con bandera naranja y barco visor con bandera naranja o baliza neumática de color naranja.
- Balizas de Recorrido**
 - 2-3A – 3B -4** Neumáticas de color rojo.
 - 1A** Neumática de color rojo.
 - 1B** Neumática de color amarillo.

Balizas de Llegada Barco del Comité de Regata con bandera azul y baliza neumática de color azul.

9 SEÑALES DE SALIDA Y LINEA DE SALIDA

- 9.1 Las salidas de las pruebas serán dadas conforme a la regla 26 del RRV.
- 9.2 La línea de salida quedará formada por el mástil con bandera naranja a bordo del barco del Comité de Regata y barco visor con bandera naranja o la baliza neumática de color naranja.
- 9.3 Después de la señal de preparación para una clase, los barcos de las otras clases se mantendrán claramente separados de la línea de salida.
- 9.4 El tiempo máximo para tomar la salida de una clase será de 4 minutos contados a partir de la señal de salida válida.
- 9.5 El barco de salidas del Comité de Regata podrá mantener su posición a motor si las condiciones fuesen desfavorables.

10 LLAMADAS

- 10.1 Las llamadas se realizarán de acuerdo con la regla 29 del RRV y, además:
- 10.1.1 En el caso de una llamada individual, la letra "X" del CIS será arriada 2 minutos después de la salida, aunque no hayan vuelto todos los barcos prematuramente salidos (modifica regla 29.1 del RRV).

11 CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO

No habrá cambio de dirección de los tramos una vez dada la señal de atención.

12 LINEA DE LLEGADA

- 12.1 La línea de llegada quedará formada por el mástil con bandera Azul a bordo del barco del Comité de llegadas y la baliza neumático color azul.
- 12.2 El barco de llegadas del Comité de Regata podrá mantener su posición a motor si las condiciones fuesen desfavorables.

13 [NP][DP]PENALIZACIONES

- 13.1 Un barco que haya efectuado una penalización o que se haya retirado conforme a las reglas 44.1 y 44.2, podrá rellenar un formulario de reconocimiento en la oficina de regata dentro del tiempo límite para protestas.
- 13.2 **Se aplicará el Apéndice P del RRV. El Apéndice P se modifica de tal forma que la RRV P2.3 no se aplica y la RRV P2.2 se añade al final "Segunda infracción y siguientes".** Se insertará en el TOA virtual una lista de los barcos que hayan sido penalizados según esta IR.

14 [NP]BARCO QUE SE RETIRA (RET) - BARCO QUE NO TERMINA (DNF) - BARCO QUE NO SE ACERCA A LA ZONA DE SALIDA (DNC)

- 14.1 Un barco que abandona el área de regata en cualquier momento y no termine lo notificara por cualquier medio al Comité de Regata y deberá presentar un formulario de RET en la Oficina de Regata antes de que termine el plazo para protestar.
- 14.2 Los barcos que no abandonen el puerto o que no se aproximen a la línea de salida para las pruebas

Colaboradores:



Medio Oficial:



del día (DNC), lo notificarán en la Oficina de Regata lo antes posible.

15 [NP]TIEMPO LIMITE

- 15.1 El tiempo límite para la primera ceñida será de 20 min. Para todas las clases en el área 2 y 30 minutos en el área 1. Si ningún barco pasa por la primera baliza dentro de este tiempo límite, la prueba será anulada.
- 15.2 El tiempo límite para el primer barco en terminar la prueba será de 60 minutos para la Clases Optimist y Feva. Para las Clase Snipe, 420, Ilca 4 y Ilca 6 será de 75 min.
- 15.3 Un barco que no termine dentro de los 15 minutos siguientes a la llegada de primero de su clase será clasificado como DNF siempre que presente un formulario en la Oficina de Regata antes de que termine el plazo para protestar. No hacerlo así originará que el barco pueda ser considerado DNC.

16 AUDIENCIAS

- 16.1 En cuanto sea posible después de terminar, para las Clases Optimist y Feva, un barco que tenga la intención de solicitar una audiencia informará al barco de Llegadas del Comité acerca de aquéllos a los que piensa protestar (adición a la regla 66.2(a) del RRV). Las solicitudes de audiencia se harán por escrito y habrá formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regata y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.

16.2 El Comité de Protestas intentará resolver las solicitudes de audiencia y reparaciones en el agua, una vez que los barcos afectados hayan terminado una prueba, a cuyo efecto deberán de permanecer fuera del recorrido muy cerca del barco de Llegadas del Comité de Regata, teniendo en cuenta que, si una parte no se encuentra en esta situación, el Comité de Protestas podrá resolver la audiencia o solicitud de reparación sin su presencia. Si la ausencia ha sido inevitable, el Comité podrá reabrir la audiencia. A los efectos de esta IR no serán de aplicación las IR 16.3, 16.4, 16.5 y 16.6 ni las reglas 60.3(a), 60.3(b), 61.2(b), 63.2 del RRV.

- 16.3 Las audiencias que no hayan sido resueltas en el agua, según lo previsto en la IR 16.2 anterior, se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regata y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.

16.4 PLAZOS PARA PROTESTAS, SOLICITUDES DE REPARACION Y REAPERTURAS DE AUDIENCIA

- (a) PROTESTAS: El plazo para protestar por los hechos acaecidos en el agua, finalizará 60 minutos después de terminada la última prueba del día de cada clase (modifica la RRV60.3(b)(1)) y 60 minutos después para los supuestos de la RRV 60.3(b)(2). La hora resultante se anunciará en el Tablero Oficial de Avisos para el primero de los casos.

Colaboradores:



Medio Oficial:



(b) SOLICITUDES DE REPARACIÓN: La hora límite para presentar una petición de reparación por otros hechos que los acaecidos en el agua, finalizará 30 minutos después de la exposición de las clasificaciones del día, si esta exposición tiene lugar antes de las 20h30, ó a las 09h30 del día siguiente si la exposición se efectúa posteriormente. Esta hora límite finalizará el último día de la regata 30 minutos después de la exposición de la clasificación general en el Tablero Oficial de Avisos (modifica la regla 61.2(b) del RRV).

(c) REAPERTURAS DE AUDIENCIA: Conforme al RRV

16.5 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el TOA lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizado el plazo para protestar. En principio las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias.

16.6 Las audiencias de las protestas se verán en la sala del Comité de Protestas.

17 CLASIFICACION Y PUNTUACION

17.1 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja descrito en la regla A4 del RRV.

17.2 Si se han completado menos de 4 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos sin descartar ninguna prueba (modifica la regla A2.1 del RRV).

18 [NP]AMARRE Y VARADO

Los barcos estarán amarrados o varados únicamente en los lugares oficialmente asignados por la organización.

19 [NP]NUMEROS DE VELA

19.1 Los barcos inscribirán y usarán únicamente el número de vela que aparece en el Certificado de Medición, excepto previa autorización escrita del Comité de Regata.

19.2 Los barcos que incumplan la regla 77 y el Apéndice G del RRV o la IR 20.1, podrán ser clasificados como (DNC) sin previo aviso y sin audiencia (modifica las reglas 63 y G4 del RRV).

20 SUSTITUCION DE PARTICIPANTES

20.1 Únicamente puede ser sustituido el inscrito como tripulante, no el inscrito como patrón, a quien se considera el responsable al que alude la regla 46 del RRV.

20.2 Una sustitución exige previo permiso escrito del Comité de Regata, quien lo otorgará únicamente en caso de enfermedad, accidente u otras circunstancias especiales, pudiendo exigir un certificado médico u otro documento acreditativo.

20.3 Las solicitudes de sustitución se harán a través de la Oficina de Regata. En caso de emergencia, a criterio del Comité de Regata, la autorización podrá concederse retroactivamente. El Comité de Regata indicará expresamente el tiempo de validez de la sustitución.

Colaboradores:



Medio Oficial:



21 [NP]REGLAS DE SEGURIDAD

- 21.1 [SP]Inmediatamente antes de hacerse al agua para regatear e inmediatamente después de su llegada a tierra, pero no más tarde de la hora límite para protestar, el entrenador de cada club participante para Clases Infantiles o un miembro de la tripulación para el resto de los barcos, firmará personalmente en un formulario de control en la Oficina de Regata. Esta obligación se aplicará cada vez que los barcos vuelvan a tierra entre prueba y prueba.

Para los barcos que no cumplan con esta instrucción, sus barcos podrán ser penalizados sin audiencia por el Comité de Regata con 2 puntos en la prueba más recientemente completada salvo para los barcos que sean firmados por los entrenadores, que podrán ser protestados como personas de apoyo.

- 21.2 SOLO PARA EL RECORRIDO 1. Aproximadamente entre las líneas de salida y de llegada, se fondeará una boya de amarre de color rosa. Los barcos que no estén compitiendo se mantendrán en las inmediaciones de dicha boya o amarrados a ella. Ningún barco abandonará esta zona hasta que hayan finalizado las pruebas del día, salvo con la autorización expresa del Comité de Regata.

- 21.3 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club y se vea impedido de llegar a éste por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando a los teléfonos

944 63 76 00 – 610 030 735

- 21.4 **Todos los competidores, entrenadores, jefes de equipo y personal de apoyo observarán cuidadosamente esta instrucción. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.**

22 [NP]BARCOS DE ENTRENADORES O DE APOYO A EQUIPOS.

- 22.1 Los jefes de equipo, entrenadores y demás personal de apoyo abandonarán rápidamente el área de regata y la zona de salida tan pronto como se largue la señal de preparación y permanecerán fuera de estas zonas hasta después de la llegada del último barco en la prueba, excepto cuando un barco en peligro precise asistencia o salvo lo previsto en la IR 2.2.2(b)
- 22.2 En caso de un aplazamiento, una anulación o una llamada general, los barcos de apoyo podrán volver a entrar en el área de regata y en la zona de salida hasta que se largue una nueva señal de preparación.

23 COMUNICACIONES ELECTRÓNICAS

- 23.1 Un barco no hará transmisiones electrónicas mientras está en regata ni recibirá comunicaciones que no estén disponibles para todos los barcos.

24 [DP][NP] VERTIDO DE DESPERDICIOS Y BASURA

Conforme a la RRV 47, está prohibido verter basura al agua durante todo el evento. La penalización por infracción a esta IR será decidida por el Comité de Protestas y puede originar la descalificación de un barco en todas las pruebas.

Colaboradores:



Medio Oficial:



25 [NP]USO DE INSTALACIONES

El Comité Organizador podrá exigir el pago de los daños ocasionados por el mal uso de las instalaciones, tanto del Club como de los alojamientos oficiales de la organización. Podrá expulsar de la regata a un participante por una mala conducta o comportamiento, independientemente de las acciones del Comité de Protestas en aplicación de la regla 69 del RRV.

26 RESPONSABILIDAD

26.1 Los participantes en esta regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

26.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en el agua, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas IR.

26.3 **Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3 del RRV, Decisión de Regatear, que establece: “Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”.**

27 DERECHOS DE IMAGEN

Los derechos de imagen pertenecen en exclusiva al Real Club Marítimo del Abra – Real Sporting Club y podrán ser cedidos, en su caso, a la empresa patrocinadora.

Los participantes conceden su autorización al patrocinador para que su nombre y su imagen o el del barco en el que participen, puedan ser utilizados en cualquier texto, fotografía o video montaje para ser publicado o difundido por cualquier medio (incluyendo Prensa, publicidad en TV o Internet) como comentarios editoriales, información o publicidad. Así mismo, el nombre y material biográfico de los participantes podrá ser utilizado o reproducido por cualquier medio conocido.

Los participantes se comprometen a no realizar ni permitir ningún acto de reproducción, comunicación pública, ni distribución de imágenes de la prueba náutica sin la previa autorización del Real Club Marítimo del Abra – Real Sporting Club.

Colaboradores:



Medio Oficial:



**ANEXO A
AREAS**



Colaboradores:



Medio Oficial:



ANEXO B

Canal de balizado salida y entrada al puerto



Las balizas rojas se dejarán por babor a la salida al Campo de Regatas.

Para volver a Puerto se dejarán por estribor.

Siempre cerca de las balizas, no acercarse a tierra.

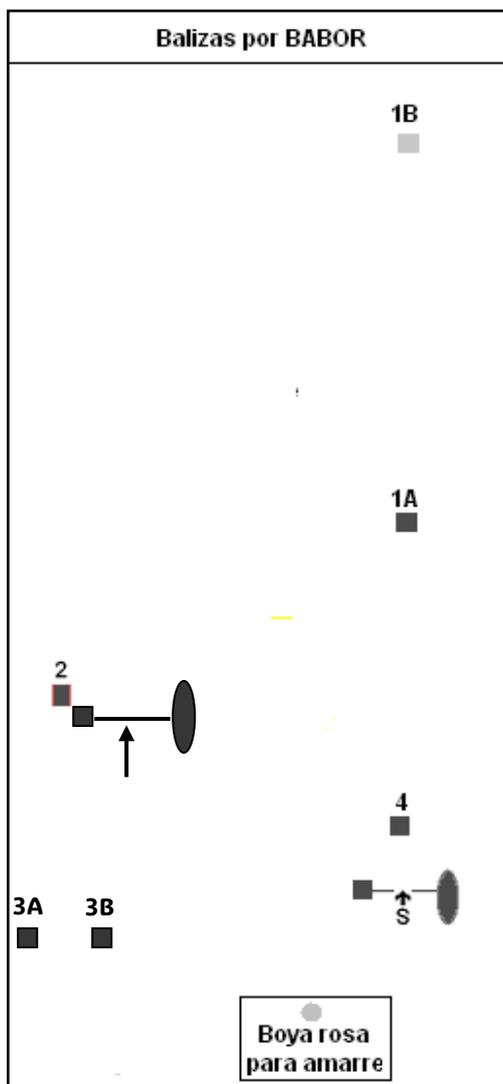
Colaboradores:



Medio Oficial:



**ANEXO A-1
RECORRIDO 1**



RS FEVA - OPTIMIST G 1

S - 1A - 2 - 3(a-b) - F

ILCA 6 - ILCA 4 - 420 - SNIPE

S - 1B - 4 - 1B - 2 - 3 (A-B) - F

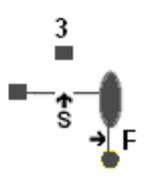
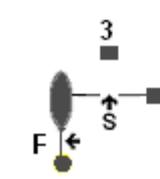
Colaboradores:



Medio Oficial:



**ANEXO A-2
RECORRIDO 2**

Balizas por Babor Bandera Roja con Señal de Atención	Balizas por Estribor Bandera Verde con Señal de Atención
<p>1B ■</p> <p>1A ■</p> <p>2 ■</p> <p>3 ■</p> 	<p>1B ■</p> <p>1A ■</p> <p>2 ■</p> <p>3 ■</p> 

RECORRIDO NORMAL

OPTIMIST G 1

S - 1A - 2 - 3 - 1A - Baliza naranja de Salida – F

RS FEVA

S – 1B - 2 - 3 – 1B - Baliza naranja de Salida – F

OPTIMIST G 2

S – 1A – 2 – Baliza **naranja** de Salida - F

ILCA 6 – ILCA 4 – 420 - SNIPE

S - 1B - 2 - 3 - 1B - 2 - 3 - 1B - Baliza **naranja** de Salida - F

RECORRIDO ACORTADO (Bandera S del “CIS” con señal de atención)

RS FEVA – OPTIMIST G 1 y G 2

S - 1A - 2 - Baliza **naranja** de Salida - F

Colaboradores:



Medio Oficial:



ILCA 6 – ILCA 4 – 420 - SNIPE
S - 1B - 2 - 3 - 1B – Baliza naranja de Salida - F

Colaboradores:



Medio Oficial:

