



27 REGATA NAVIDAD REAL CLUB MAR DE AGUETE

15, 22, 29 Noviembre 13 Diciembre

INTRUCCIONES DE REGATA





XXVII REGATA DE NAVIDAD

REAL CLUB DE MAR DE AGUETE CRUCEROS (ORC), CLÁSICOS/VETERANOS (JCH)

15, 22, 29 de Noviembre y 13 de Diciembre de 2025

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. REGLAS

La regata se regirá por las reglas ya especificadas en el Anuncio de Regata y además :

- 1.1 [NP][DP] Navegación nocturna. A partir de la hora del Ocaso y hasta la hora del Orto, los yates participantes deberán llevar encendidas las luces de situación, siendo además de aplicación la parte B del Reglamento Internacional para prevenir Abordajes en la Mar, en sustitución de la Parte 2 del RRV.
- 1.2 [NP][DP] Todo participante y personal de apoyo seguirá cualquier instrucción razonable dada por un miembro de la organización u oficial de regata.

2. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 2.1 Cualquier Aviso a los participantes ó modificación al Anuncio o a las instrucciones de regata se anunciará en el TOA Virtual de la Regata - en <https://escora.rfgvela.es/toa/27-regata-navidad-de-cruceros-de-aguete-2025>, como mínimo 1 hora antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 11 horas del día a su efectividad, sustituyendo a toda notificación individual a cada participante.

3. PROGRAMA DE LAS PRUEBAS

- 3.1 Las Pruebas están programadas como sigue:

Fecha	Hora	Acto
Sábado 15 Noviembre	14:30 Horas	Señal de Atención 1ª Prueba
Sábado 22 Noviembre	14:30 Horas	Señal de Atención 2ª Prueba
Sábado 29 Noviembre	14:30 Horas	Señal de Atención 3ª Prueba
Sábado 13 Diciembre	14:30 Horas	Señal de Atención 4ª Prueba

- 3.2 Caso de aplazarse la prueba en el mismo día, el Comité indicará a los participantes por el Canal Oficial de radio (**69 VHF**) de la hora tope del día para dar salidas.

4. BANDERAS DE CLASE

ORC = Numeral 1 del CIS

Clásicos/Veteranos = Numeral 2 del CIS



5. IDENTIFICACION DE EMBARCACIONES OFICIALES

Los barcos del Comité de Regatas arbolarán una bandera cuadra de color Blanco **CR**.

6. RECORRIDOS

6.1 El ANEXO I muestra los distintos recorridos posibles, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas. Los recorridos de ORC en sus distintos grupos y CLÁSICOS/VETERANOS podrán ser distintos entre sí en cada jornada.

7. BALIZAS

7.1 Las balizas de recorrido serán las establecidas como balizamiento de la ría, tanto laterales, como cardinales, meteorológicas o marcadoras, así como hinchables cilíndricas rojas o amarillas que pondría la organización según fuese el recorrido.

7.2 En el Barlovento-Sotavento (si se decide hacer) la boya de cambio de recorrido será también AMARILLA

7.3 Balizas de Salida: Barco del Comité de Regatas con bandera naranja y baliza Roja cilíndrica hinchable.

7.4 Baliza de Desmarque: Solamente para los recorridos costeros, también cilíndrica Roja, fondeada a una distancia que se indicará por el Comité de regatas junto con el rumbo al que está situada. Si en el barco del Comité se iza una BANDERA ROJA, se dejará a BABOR y si se iza VERDE, a ESTRIBOR. Si no se iza ninguna, es que no hay desmarque.

7.5 Balizas de Línea de Llegada: Podrán ser de tres maneras,

- Entre una baliza hinchable cilíndrica Roja y el barco del comité (en condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de llegada, puede mantener su posición usando motor. Dará su situación por radio con tiempo suficiente).
- Entre una baliza Metálica de las del recorrido o faros de la Ría y un barco del comité (en condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de llegada, puede mantener su posición usando motor).
- Entre una Baliza Hinchable Roja y el faro del espigón del Club, (respetando el paso entre la baliza Verde o Amarilla que indica el bajo, y el faro.)

8. SEÑALES DE SALIDA Y LINEA DE SALIDA

8.1 La salida será de la siguiente forma

Significado	Visual acompañada de fónica	Minutos para salir
Atención	Bandera de Atención (Numeral 1 del CIS ó Numeral 2) izada	5
Preparación	Bandera "P" o "I" del CIS, izada	4
último minuto	Bandera "P" o "I" del CIS, arriada	1
Salida	Bandera de Atención arriada	0

8.2 **La línea de salida** La Línea de Salida estará determinada entre el mástil del barco del Comité situado en el extremo de estribor de la línea de salida, que enarbolará una bandera color Naranja y una Baliza hinchable cilíndrica de Color Rojo en el extremo de babor de la línea.

8.3 **El barco de salidas del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor**

8.4 Las salidas entre ORC y Clásicos /Veteranos serán independientes, primero saldrán los ORC y a continuación los Clásicos / Veteranos. (Se podrá modificar avisando por el canal de la regata)

9. LLAMADAS

9.1 En adición a las reglas 29 del RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, canal **69 VHF**. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de solicitud de reparación (modifica regla 61.1 (a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

10. CAMBIOS DE RECORRIDO, ACORTAMIENTOS Y TIEMPO PARA SALIR

10.1 (en recorridos Barlovento/sotavento), Al cambiar el recorrido después de la salida, el Comité de Regatas fondeará una nueva baliza y levantará la baliza original tan pronto como sea práctico. A fin de mantener la configuración original del recorrido podrá reposicionarse cualquier baliza que haya que rodear después de pasar la nueva baliza.

10.2 (en recorridos Barlovento/sotavento) Los barcos pasarán entre el barco del Comité de Regatas, que señala el cambio, que tendrá consideración de baliza del recorrido, y la baliza cercana (modifica la regla 28.1 del RRV) dejando la baliza a babor y el barco del Comité de Regatas a estribor.

10.3. (en recorridos Barlovento/sotavento), Si como consecuencia de un nuevo cambio de recorrido haya de sustituirse alguna baliza nueva, será reemplazada por una baliza de forma y color originales.

10.4 (Para todos los recorridos) Si lo considera oportuno, el Comité de Regatas podrá acortar los recorridos donde estime necesario, pudiendo hacerlo además solamente para alguna o algunas de las clases en particular, todo ello avisándolo por Radio Canal **69 VHF** antes de que el primer barco de la clase afectada vire o pase por la baliza o señal marítima donde se realice el acortamiento, o por la baliza anterior de ir a la línea de llegada que se indique, donde para ello habrá un barco del Comité de regata conformando la línea de llegada que se ha de cruzar.

10.5 Ningún barco podrá salir más tarde de los 10 minutos después de la salida, aunque dicho plazo podrá ser ampliado por el Comité de regatas a la vista de las circunstancias que existan.

11. LA LINEA DE LLEGADA

11.1 Especificada en IR 7.5. El barco de llegadas del Comité podrá mantenerse en posición a motor.



Colabora:



12 TIEMPO LIMITE.

12.1 En ORC se calculará para cada barco por la fórmula,
Tiempo Límite = GPH x 2,0 x Distancia

12.2. Para Clásicos/Veteranos se calculará:

$$\text{Tiempo Límite} = 2.45 \times M \times \text{BSF}$$

Siendo TL = Tiempo límite de la prueba en segundos

M = Millas de la prueba sobre la carta.

$$\text{BSF} = 5300 / (10 \times \text{TCF} - 1,75)$$

12.3. Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, serán clasificados como "NO TERMINÓ" (DNF). Esto modifica el apéndice A del RRV.

13 SOLICITUDES DE AUDIENCIA

13.1 Las protestas y solicitudes de reparación se harán por escrito en los formularios disponibles en la Oficina de Regatas (Planta 3ª del edificio social del RCM Agüete) y se presentarán dentro del plazo para protestar.

13.2 Plazos para Protestar:

Plazo de presentación		60 minutos después de la hora de llegada del barco que protesta
30.1, 30.2; 30.3; A.4 y A.5	Hasta 30 minutos después del plazo de protestas	
Solicitudes de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar.(modif Regla 61.2 RRV)	Clasificación expuesta, excepto último de regata	Hasta 09:30 día siguiente a la inserción clasificación en TOA
	Ultimo día de regata	Hasta 30 minutos después de insertada la clasificación en TOA
Reapertura de audiencia	Audiencias del día anterior	Hasta 09:30 día siguiente
	Audiencias del último día de regata	30 mins. después de notificada la resolución (modifica 63.7 RRV)

13.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos Virtual lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar. Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Jurado y las partes implicadas deberán permanecer en sus proximidades.

13.4. A efectos de la Regla 60.4(b) del RRV, la autoridad calificada es el Comité Técnico de la regata. El último día no se aceptarán protestas de medición entre barcos, excepto sobre velas y aparejos.

Se fijarán unos derechos de:

Plano Vélco..... 150 Euros

Flotación,Estabilidad,A.p.propulsor.....300 Euros

Casco..... 900 Euros

Habitabilidad..... 150 Euros

13.5 Las protestas se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.

14. PUNTUACION, COMPENSACIÓN Y CLASIFICACIONES

- 14.1 Todos los barcos navegarán una serie de 4 pruebas, una de las cuales deberá completarse para que la regata sea válida.
- 14.2 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja, Apéndice A4 del RRV, excepto que:
- a) Si se celebran válidas las 4 pruebas, se desechará la peor puntuación de cada barco. Si se celebran solamente Tres o menos, puntuarán todas. Los empates se dilucidarán de acuerdo con la regla A.8.1 y si persistiera el empate se aplicará la regla A8.2 RRV
 - b) En caso de que se permitiese (si el Comité Organizador lo considera oportuno) la inscripción de un barco a lo largo de la Regata, se le dará a éste la puntuación DNC (no se acercó a la zona de salida) en las pruebas anteriores.

14.3 Sistema de Clasificación

14.3.1) **Para ORC**, las Clasificaciones serán en los recorridos costeros, aplicando los valores especificados en cada certificado para PCS Coastal/Long distance si el viento ha sido relativamente estable ó Time on Distance Coastal/ Long distance (OSN) si ha habido grandes roles constantes, encalmadas y altibajos de viento, mientras que para recorridos Barlovento/sotavento se aplicará PCS Recorrido Compuesto por tramos si el viento ha sido relativamente estable o Time on Distance Barlovento/Sotavento (ISN) si ha habido roles apreciables, encalmadas y altibajos de viento, según estime oportuno el Comité de Regatas, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

14.3.2) A la vista de las inscripciones realizadas y en cuanto se compruebe su participación efectiva en la regata, el Comité de Regatas y Comité Organizador establecerán las clases y los cortes de las mismas buscando la mayor equidad posible, no admitiéndose reclamaciones al respecto".

14.3.3) Las **Clasificaciones para Clásicos/Veteranos** se harán de acuerdo con los tiempos compensados que se obtendrán para cada barco según la fórmula
$$TC \text{ (Tiempo Compensado)} = FTC \text{ (de cada barco)} \times \text{Tiempo Real en segundos (de cada barco)}$$

Venciendo el que obtenga menor tiempo compensado.

15. NUMEROS DE VELA [NP][DP]

- 15.1 Los barcos inscribirán y usarán únicamente el número de vela que aparece en el Certificado de Medición, excepto previa autorización escrita del Comité de Regatas.
- 15.2 Los barcos que incumplan la regla 77 y el Apéndice G del RRV o la IR 15.1, podrán ser clasificados como (DNC) sin previo aviso. (Modifica la regla 63.1 del RRV).

16. REGLAS DE SEGURIDAD [NP][DP]

- 16.1 Todos los barcos volverán únicamente a los lugares de estiba o amarre que les han sido adjudicados.
Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono:
986 – 70 23 73 ó por radio **VHF Canal 69**



Colabora:



- 16.2 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

17. PREMIOS

Se darán en consonancia con el número de participantes por clase. Para formar clase deberá haber un mínimo de CUATRO barcos inscritos participantes en la misma.

La entrega de premios se hará el propio sábado 13 de diciembre en el transcurso de una cena (a las 21.30 h. en los salones del club y con menú de Lacón con grelos).

Este acto se confirmará más adelante informándose del sistema y plazo de inscripción, etc..

18. SEGURIDAD - SEGUIMIENTO REGATA EN DIRECTO ONLINE [NP][DP]

En esta regata se hará seguimiento de seguridad mediante la aplicación gratuita eStela que deberá ir instalada en uno de los móviles de los tripulantes del barco.

Los participantes deberán estar **OBLIGATORIAMENTE** durante la consecución de las pruebas, conectados con el programa de seguimiento en directo de la regata. Para que la batería del móvil dura cada jornada en el mar, se aconseja llevarlo conectado a la batería del barco, o llevar un cargador externo u otra batería.

En el siguiente enlace podrán seguir las instrucciones <http://bit.ly/1Gft3BP>

Para cualquier aclaración sobre la aplicación ponerse en contacto con Jano Martín en el tlf 608823036 ó en janomartin@desmarque.es

19. RESPONSABILIDAD

- 19.1 Todos los que participan en esta regata, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

- 19.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.

- 19.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece:

"Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata

MAREAS EN LA RÍA DE PONTEVEDRA LOS DÍAS DE REGATA (Ya con el horario vigente)

Ría Pontevedra Sábado 15 de noviembre		
	Hora	Altura
Bajamar	06:30	1.2
Pleamar	12:47	3.0
Bajamar	19:06	1.0

Ría Pontevedra Sábado 22 de noviembre		
	Hora	Altura
Bajamar	10:51	0.8
Pleamar	16:58	3.1
Bajamar	22:58	0.9

Ría Pontevedra Sábado 29 de Noviembre		
	Hora	Altura
Pleamar	10.28	2.9
Bajamar	16:54	1.2
Bajamar	23:55	2.8

Ría Pontevedra Sábado 13 de Diciembre		
	Hora	Altura
Pleamar	10.54	2.9
Bajamar	17:20	1.3
Pleamar	23:35	2.7



ANEXO I

1. RECORRIDOS (Se informará por VHF 69)

En la Ría de Marín –Pontevedra. (Carta 9251)

Unos diez minutos antes de la señal de atención, se indicará el número de recorrido por el canal VHF de la regata.

(No darla antes o después de los diez minutos, NO será motivo de protesta o solicitud de reparación).

- LOS RECORRIDOS PARA ORC en sus distintos Grupos y CLÁSICOS/VETERANOS, CADA JORNADA PODRÁN SER DISTINTOS ENTRE SÍ - AI CONTINUACIÓN SE EXPONE LA SITUACION DE LAS BALIZAS

- Según las circunstancias, SE PODRÁ DAR VERBALMENTE POR RADIO UN RECORRIDO DISTINTO DE LOS EXPUESTOS EN EL ANEXO, PARA CUALQUIERA DE LAS CLASES.

- El comité de regata podrá modificar los recorridos del Anexo I en caso necesario, comunicándolo por VHF canal 69, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

SITUACIÓN APROXIMADA BALIZAS :

MORRAZÁN: (Baliza hierro Roja) N 42° 22.372 / W 008° 47.016

POLÍGONO BUEU ("Os Túzaros"): (Baliza hierro verde) = N 42° 21.825 / W 008° 46.168

MOURISCA: (Torre Baliza Blanca y Verde) N 42° 20.874 / W 008° 49.202

PICAMILLO: (Torre Baliza Blanca y Verde) N 42° 24.264 / W 008° 53.442

PELADOS: (Baliza hierro Verde y roja) N 42° 23.033 / W 008° 44.444

EMISARIO TAMBO (Baliza hierro amarilla) = N 42° 24.370 / W 008° 42.968

El resto de balizas no indicadas en cada recorrido se tomarán libremente

Organiza:



Colabora:



RECORRIDO Nº 1 MILLAS: 5 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Boya del Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Llegada	

RECORRIDO Nº 2 MILLAS: 7,5 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	Babor
	Baliza Roja de salida	Babor
	Baliza de desmarque	Babor
	Boya del Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Llegada	

RECORRIDO Nº 3 MILLAS: 7 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	Etribor
	Baliza Roja de salida	Etribor
	Baliza de desmarque	Etribor
	Boya del Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Llegada	

RECORRIDO Nº 4 MILLAS: 8.5 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Os Pelados	“ “ “
	Cabezo de Morrazán	“ “ “
	Llegada	

RECORRIDO Nº 5 MILLAS: 10.5 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	Babor
	Baliza Roja de salida	Babor
	Baliza de desmarque	Babor
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Os Pelados	“ “ “
	Cabezo de Morrazán	“ “ “
	Llegada	

RECORRIDO Nº 6 MILLAS: 10.5 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	Etribor
	Baliza Roja de salida	Etribor
	Baliza de desmarque	Etribor
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Os Pelados	“ “ “
	Cabezo de Morrazán	“ “ “
	Llegada	

RECORRIDO N° 7 MILLAS: 12.5 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Os Pelados	" "
	Cabezo de Morrazán	" "
	Os Pelados	" "
	Cabezo de Morrazán	" "
	Llegada	

RECORRIDO N° 8 MILLAS: 16.5 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Baliza Emisario Tambo	" "
	Cabezo de Morrazán	" "
	Os Pelados	" "
	Cabezo de Morrazán	" "
	Llegada	

RECORRIDO N° 9 MILLAS: 13.5 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Estribor
	Baliza Emisario Tambo	" "
	Os Pelados	" "
	Baliza Emisario de Tambo	" "
	Llegada	

RECORRIDO N° 10 MILLAS: 12.4 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	Estribor
	Emisario Tambo	"
	Cabezo de Morrazán	Babor
	Llegada	

RECORRIDO N° 11 MILLAS: 6 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Baliza de desmarque	dejar por Estribor
	Llegada	

RECORRIDO N° 12 MILLAS: 9.5 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Torreta de Mourisca	" Estribor
	Llegada	

RECORRIDO N° 13 MILLAS: 9.5 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Torreta de Mourisca	" Babor
	Llegada	

RECORRIDO N° 14 MILLAS: 5,2 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	Babor
	Baliza Polígono Bueu	"
	Llegada	

RECORRIDO N° 15 MILLAS: 5,2 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Baliza Polígono Bueu	Estribor
	Cabezo de Morrazán	"
	Llegada	

MILLAS: N° 16 MILLAS: 9,6 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	Babor
	Baliza Polígono Bueu	"
	Pelados	"
	Cabezo de Morrazán	"
	Baliza Polígono Bueu	"
	Llegada	

MILLAS: N° 17 MILLAS: 12,5 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	Babor
	Baliza Polígono Bueu	"
	Emisario Tambo	"
	Cabezo de Morrazán	"
	Baliza Polígono Bueu	"
	Llegada	

MILLAS: N° 18**MILLAS: 9,6 aproximadamente****dejar por**

RECORRIDO :

Salida

Baliza de desmarque

Baliza Polígono Bueu

Cabezo de Morrazán

Pelados

Baliza Polígono Bueu

Cabezo de Morrazán

Llegada

si la hay, según indique Comité

Estríbor

“

“

“

“

MILLAS: N° 19**MILLAS: 12,5 aproximadamente****dejar por**

RECORRIDO :

Salida

Baliza de desmarque

Baliza Polígono Bueu

Cabezo de Morrazán

Emisario Tambo

Baliza Polígono Bueu

Cabezo de Morrazán

Llegada

si la hay, según indique Comité

Estríbor

“

“

“

“

RECORRIDO N° 20**MILLAS: 14 aproximadamente****dejar por**

RECORRIDO :

Salida

Baliza de desmarque

Torreta de la Mourisca

Os Pelados

Cabezo de Morrazán

Llegada

si la hay, según indique Comité

dejar por Babor

“ “ “

“ “ “

RECORRIDO N° 21**MILLAS: 16,35 aproximadamente****dejar por**

RECORRIDO :

Salida

Baliza de desmarque

Torreta de la Mourisca

Emisario Tambo

Cabezo de Morrazán

Llegada

si la hay, según indique Comité

dejar por Estríbor

“ “ “

“ “ Babor

RECORRIDO N° 22**MILLAS: 4.8 aproximadamente****dejar por**

RECORRIDO : Salida

Baliza de desmarque

Baliza Emisario Tambo

Llegada

si la hay, según indique Comité

dejar por Estríbor

Organiza:



Colabora:



RECORRIDO N° 23 MILLAS: 6.8 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	Babor
	Baliza Roja de salida	Babor
	Baliza de desmarque	Babor
	Baliza Emisario Tambo	dejar por Estribor
	Llegada	

RECORRIDO N° 24 MILLAS: 6.8 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	Estribor
	Baliza Roja de salida	Estribor
	Baliza de desmarque	Estribor
	Baliza Emisario Tambo	dejar por Estribor
	Llegada	

RECORRIDO N° 25 MILLAS: 12.5 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Baliza Emisario Tambo	dejar por Babor
	Cabezo de Morrazán	“ “ “
	Os Pelados	“ “ “
	Cabezo de Morrazán	“ “ “
	Llegada	

RECORRIDO N° 26 MILLAS: 14.5 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Baliza Emisario Tambo	Babor
	Cabezo de Morrazán	“
	Baliza Emisario Tambo	“
	Cabezo de Morrazán	“
	Llegada	

RECORRIDO N° 27 MILLAS: 7.8 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Baliza Emisario Tambo	dejar por Estribor
	Os Pelados	“ “ “
	Baliza Emisario Tambo	“ “ “
	Llegada	

RECORRIDO N° 28 MILLAS: 9.8 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	Babor
	Baliza Roja de Salida	Babor
	Baliza de desmarque	Babor
	Baliza Emisario Tambo	dejar por Estribor
	Os Pelados	" " "
	Baliza Emisario Tambo	" " "
	Llegada	

RECORRIDO N° 29 MILLAS: 9.8 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	Estribor
	Baliza Roja de Salida	Estribor
	Baliza de desmarque	Estribor
	Baliza Emisario Tambo	dejar por Estribor
	Os Pelados	" " "
	Baliza Emisario Tambo	" " "
	Llegada	

RECORRIDO N° 30 MILLAS: 7,7 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Baliza Emisario Tambo	dejar por Babor
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Llegada	

RECORRIDO N° 31 MILLAS: 11.0 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	Babor
	Baliza Roja de Salida	Babor
	Baliza de desmarque	Babor
	Baliza Emisario Tambo	dejar por Babor
	Os Pelados	" " "
	Baliza Emisario Tambo	" " "
	Llegada	

RECORRIDO N° 32 MILLAS: 8.5 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	Babor
	Baliza Emisario Tambo	dejar por Babor
	Os Pelados	" " "
	Baliza Emisario Tambo	" " "
	Llegada	

RECORRIDO Nº 33 BARLOVENTO – SOTAVENTO

MILLAS: 6 aproximadamente

(Las balizas de recorrido serán ROJAS y las de cambio de recorrido, AMARILLAS)

Recorrido a Realizar: **Salida: 1-2-1-2-1-llegada**

