

## XII TROFEO AURELIO FERNANDEZ LAGE

*Clase OPTIMIST. Regata Clasificatoria*

### **INSTRUCCIONES DE REGATA**

El Trofeo Aurelio se celebrará en aguas de la Ría de La Coruña los días 29 y 30 de noviembre de 2025, siendo organizada por el Real Club Náutico de La Coruña, por delegación de la Real Federación Gallega de Vela (RFGV).

#### **1 INSCRIPCIONES**

Las inscripciones, de carácter obligatorio, se cumplimentarán exclusivamente a través de la Plataforma de Gestión y Resultados (Escora) en el siguiente enlace:

<https://escora.rfgvela.es/regatta/x-trofeo-aurelio-fernandez-lage-2025>

El plazo de inscripción finalizará a las **14.00 horas del viernes 28 de noviembre de 2025**.

Se fijan unos derechos de inscripción de **30 €** por regatista.

**Método de pago:** Transferencia bancaria **Pago mediante TPV en la oficina de regatas**

**Cuenta: Real Club Náutico de La Coruña**

ES14 2080 0000 7130 4016 7721

Concepto: INSCRIPCIÓN TROFEO AURELIO + N° VELA

(Enviar comprobante a: [escueladevela@rcncoruna.com](mailto:escueladevela@rcncoruna.com) y subir dicho documento en pdf a la plataforma escora además del de Responsabilidad del Tutor/a del participante)

#### **2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES**

Los avisos a los participantes se expondrán en el TOA, en el enlace de la plataforma Escora:

<https://escora.rfgvela.es/regatta/x-trofeo-aurelio-fernandez-lage-2025>

#### **3 SITUACION MÁSTIL DE SEÑALES EN TIERRA**

3.1. Las señales en tierra se mostrarán en el Mástil Oficial de Señales (MOS) situado en la Explanada del RCNC, entre las 9:00 y las 20:00 horas de cada día.

#### **4 SITUACIÓN SALA DE AUDIENCIAS Y OFICINA DE REGATAS – REUNIÓN DE PATRONES Y ENTRENADORES**

Reunión de patrones, entrenadores, regatistas. Zona Mixta (próximo a la grúa)

Oficina de regatas. Junto a la rampa de salida al mar

Sala de audiencias. 1ª planta (en el aula)



## **5. IDENTIFICACIÓN DE LOS PARTICIPANTES**

5.1 Los participantes estarán obligados a llevar el lazo correspondiente al grupo al que pertenecen en la parte superior de la percha (amarillo o azul).

5.2 Los participantes deberán llevar en la amura de babor, a 20cm de la proa, la publicidad facilitada por la organización

## **6. IDENTIFICACIÓN EMBARCACIONES OFICIALES**

Las embarcaciones oficiales se identificarán de la siguiente manera:

- Comité de Regatas: Bandera amarilla
- Comité de Protestas: Bandera con la letra “J”
- Comité Técnico: Bandera con la letra “M”
- Balizadores y Auxiliares de CR: Bandera Amarilla
- Organización y seguridad: Bandera con “S” sobre fondo blanco
- Prensa: Bandera con P sobre fondo blanco

## **7. CANAL DE VHF PARA COMUNICACIONES**

El Comité de Regatas utilizará el canal **69 VHF**

## **8. INFORMACIÓN ADICIONAL**

El sábado 29 los regatistas se les dará comida al regresar del mar

## **9. PROGRAMA DE PRUEBAS Y DEL EVENTO**

El programa del evento es el siguiente:

FECHA	HORA	ACTIVIDAD O EVENTO
Sábado, 29 noviembre	10:30	-Apertura oficina de regatas
	12:30	-Reunión de patrones
	14:00	-Señal de atención 1ª prueba del día
Domingo, 30 noviembre	11:00	-Señal de atención 1ª prueba del día
	17:00	-Entrega de Trofeos en el edificio deportivo

El día 30 de noviembre del 2025 no se darán salidas después de las 15:30 horas

## **10. MEDIA [NP][SP]**

Después del registro, los participantes podrán ser entrevistados en zona mixta.

El domingo 30 será obligatorio pasar por la zona mixta a los tres primeros de la clasificación general de cada clase antes de la señal de Delta.

El domingo 30 los 3 primeros de cada clase deberán llevar el cubre chalecos proporcionado por la organización. Será obligatorio devolver el cubre chalecos antes de la entrega de premios.



El Domingo 30 al acabar la regata, los 3 primeros clasificados de cada clase podrán ser entrevistados en zona mixta.

El incumplimiento de este punto será penalizado con un 30% de los inscritos en cada manga de la regata. (Modifica la R63)

## **11. EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD**

11.1 Los participantes en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

11.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Anuncio de Regata.

11.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3, Decisión de Regatear, parte 1 del RRV, que establece:

“Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”

## **12. Seguridad**

12.1 Control de Salida y Llegada (NP / DP) Para garantizar la seguridad de todos los participantes, se establece un control obligatorio de salida y llegada, que deberá realizarse exclusivamente por cada entrenador responsable de su equipo.

12.2 Control de Salida: Antes de que cualquier embarcación salga al agua, cada entrenador deberá firmar en la Oficina de Regatas acreditando los regatistas de su equipo que saldrán al agua.

12.3 Control de Llegada: A su regreso a puerto, cada entrenador deberá firmar nuevamente en la Oficina de Regatas, confirmando que todos los regatistas de su equipo han llegado a tierra de forma segura.

12.4 Obligatoriedad: La falta de firma por parte del entrenador en cualquiera de los controles podrá considerarse una infracción de seguridad (NP / DP) y podrá derivar en penalizaciones aplicables sin audiencia.



## ANEXO I

## CAMPOS

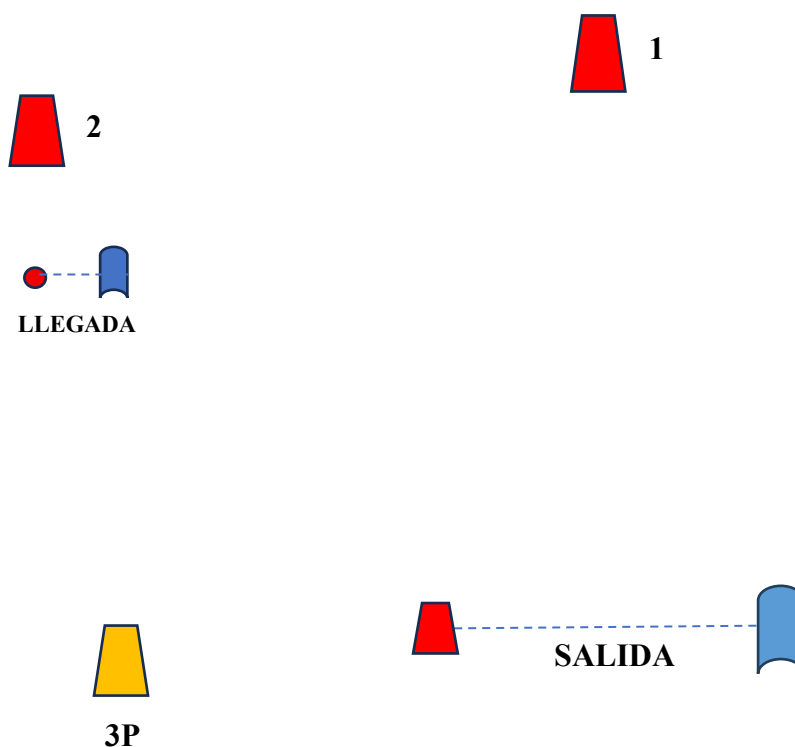




## ANEXO II

### BALIZAS Y RECORRIDOS

Las balizas 3s/3p serán troncocónicas de **color amarillo**  
Las balizas de salida, 1 y 2 serán troncocónicas de **color rojo**  
Balizas de llegada será boyarín cilíndrico de **color rojo**



### *RECORRIDOS*

**OPTIMIST:** Salida – 1p – 2p – 3S / 3P – Llegada





## ANEXO III

## MAPA INSTALACIONES





## ANEXO III

### MAPA INSTALACIONES

