



TROFEOS DE TEMPORADA

CLASE SNIPE

INSTRUCCIONES DE REGATA

En todas las reglas que rigen esta regata, la notación:

[NP] indica una regla que no será motivo de protesta por parte de un barco, y el comité de protestas puede rehusar a realizar una audiencia. Esto modifica la regla RRV 60.1.

[SP], el Comité de Regatas o el Comité Técnico pueden aplicar una penalización estándar sin audiencia, o el Jurado puede aplicar una penalización discrecional con una audiencia. Esto modifica la regla RRV A5.1.

1 REGLAS

La regata se regirá por las "reglas", tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) 2025/2028 y las establecidas en el apartado 1 "Reglas" del Anuncio de Regatas.

2 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Toda modificación a las instrucciones de regata se expondrá en el tablón oficial de avisos virtual [TOAV](#) antes de las 10:00hr del día en que tendrán efecto, excepto que una modificación al programa de pruebas se expondrá antes de las 20:00hr del día anterior a aquel en que tendrá efecto.

3 COMUNICACIÓN CON LOS PARTICIPANTES

3.1 Los avisos a los participantes se expondrán en el Tablón Oficial de Avisos (TOA) virtual: [TOAV](#)

3.2 La Oficina de Regatas está ubicada en la Escuela de Vela del RCAR.

4 CÓDIGO DE CONDUCTA

4.1 [DP] Todos los competidores y personas de apoyo cumplirán con cualquier solicitud razonable de un oficial de regatas.

5 SEÑALES EN TIERRA

5.1 Las señales en tierra se mostrarán en el Mástil Oficial de Señales situado en la Sacramento, atracada en el pantalán F3.

5.2 [NP] [DP] La bandera DELTA "D" del CIS, significa: "los participantes pueden dirigirse a la zona de regatas. La próxima señal de atención no se dará antes de 45 minutos."

6 FORMATO

6.1 La regata se navegará flota.



7 PROGRAMA

7.1 El programa de pruebas es el siguiente:

Trofeo de Primavera	Hora
Sábado 14 de marzo	12:30 Señal de Atención 1ª prueba del día
Sábado 28 de marzo	12:30 Señal de Atención 1ª prueba del día
Sábado 11 de abril	12:30 Señal de Atención 1ª prueba del día
Sábado 25 de abril	12:30 Señal de Atención 1ª prueba del día
Sábado 9 de mayo	12:30 Señal de Atención 1ª prueba del día
Sábado 23 de mayo	12:30 Señal de Atención 1ª prueba del día

Trofeo de Verano	Hora
Sábado 6 de junio	12:30 Señal de Atención 1ª prueba del día
Sábado 13 de junio	12:30 Señal de Atención 1ª prueba del día
Sábado 25 de julio	12:30 Señal de Atención 1ª prueba del día
Sábado 8 de agosto	12:30 Señal de Atención 1ª prueba del día
Sábado 16 de agosto	12:30 Señal de Atención 1ª prueba del día
Sábado 22 de agosto	12:30 Señal de Atención 1ª prueba del día

Trofeo de Otoño	Hora
Domingo 20 de sept.	12:30 Señal de Atención 1ª prueba del día
Domingo 27 de sept.	12:30 Señal de Atención 1ª prueba del día
Domingo 25 de octubre	12:30 Señal de Atención 1ª prueba del día
Domingo 8 de noviembre	12:30 Señal de Atención 1ª prueba del día
Domingo 22 de noviembre	12:30 Señal de Atención 1ª prueba del día

8 BANDERAS DE CLASE

8.1 La bandera de clase Snipe será una bandera blanca con el logotipo de la clase.

9 ZONA DE REGATAS

9.1 La zona de regatas está situada en aguas de Gijón.

10 RECORRIDOS

10.1 Los esquemas del Anexo 1 muestran el recorrido, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que cada una ha de dejarse.

10.2 No más tarde de la señal de atención, el barco del comité de regatas podrá mostrar el rumbo de compás aproximado del primer tramo.

11 BALIZAS

11.1 Las balizas 1, 2 y 3 serán cónicas de color ROJO. La baliza de salida será la baliza número 3. La baliza de llegada será la número 1 o la número 3 (recorrido acortado).

La baliza de cambio de recorrido será de cónica de color AMARILLO Las balizas serán hinchables y del color que se muestra en la siguiente tabla.

12 LA SALIDA

12.1 La línea de salida estará determinada entre una bandera naranja a bordo del barco del Comité de Regatas, en el extremo de estribor de la línea y la baliza número 3 en el de babor.

12.2 El procedimiento de salida será el descrito en la Regla 26 del RRV.

12.3 Ningún barco saldrá más tarde de 5 minutos después de la señal de salida. El que lo hiciese, será clasificado DNS.

13 CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO

13.1 Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el Comité de Regatas situará una nueva baliza y quitará la baliza original tan pronto como le sea posible, reposicionará la baliza de sotavento o moverá la línea de llegada.



14 LA LLEGADA

- 14.1 La línea de llegada normal será entre la baliza número 1 (a babor de la línea de llegada) y una neumática o barco del Comité de Regatas con bandera azul (a estribor de la línea de llegada). La modificada será entre una baliza del recorrido y el barco con bandera "S"
- 14.2 El barco de llegada del Comité de Regatas o la neumática, podrá mantenerse en posición a motor.

15 TIEMPOS LIMITE Y TIEMPOS PRETENDIDO

- 15.1 Los tiempos Limite y los tiempos pretendidos son los siguientes.

CLASE	T. LIMITE BALIZA 1	DURACIÓN PRETENDIDA	T. LÍMITE PARA EL 1º
Snipe	20 minutos	45 minutos	75 minutos

- 15.2 Si ningún barco ha pasado la Baliza 1 dentro del tiempo límite para la Baliza 1, la prueba será anulada.
La duración pretendida es únicamente estimativa, un fallo en no cumplir con el tiempo pretendido no será motivo para solicitar una reparación. Esto modifica la regla 61.4(b)(1).
- 15.3 Los barcos que no terminen dentro de los 10 minutos después de que el primer barco navegue el recorrido y termine recibirán, sin audiencia, la puntuación de "DNF". Esto modifica las reglas 35, A4 y A5.1.

16 SOLICITUD DE AUDIENCIAS

- 16.1 Cualquier solicitud de audiencia (esto incluye protesta, reparación, reapertura, solicitud de revisión de resultados o cualquier informe bajo RRV 69 o sobre una persona de apoyo) se presentará on-lin en a través de la plataforma Escora: [AUDIENCIAS/PROTESTAS](#)
- 16.2 Hay que avisar al barco del Comité de Regatas de la intención de protestar.
- 16.3 El tiempo límite de protestas es de 60 minutos después de que el último barco haya terminado la última prueba del día o que el comité de regatas haya señalado que no hay más pruebas ese día, lo que suceda más tarde.
La hora resultante se anunciará en el Tablón Oficial virtual de Avisos.
- 16.4 El comité de regatas o de protestas puede protestar a un barco por infracción de una regla del anuncio o instrucciones de regatas marcadas con [SP] cuando considere que la penalización fija es inapropiada. Un barco que ha sido penalizado con una [SP] no puede
ser protestado por el mismo incidente por otro barco ni ningún otro barco puede solicitar una reparación por esta acción del comité de regatas. Esto modifica la RRV 60.1.
- 16.5 Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas, situado junto a la oficina de regatas.

17 PUNTUACIÓN

- 17.1 Se aplicará el Apéndice A y el sistema de puntuación baja, descrito en la regla A4.1 del RRV y, además, cuando se hayan completado 4 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos. Cuando cinco o más pruebas hayan sido completadas, la puntuación total de cada barco será su puntuación total excluyendo su peor resultado.
- 17.2 Se aplicará el sistema descrito en la regla A5.3.



18 REGLAS DE SEGURIDAD [NP] [DP]

18.1 Un barco que se retira de una prueba o decida no salir al mar para las regatas del día deberá notificarlo al comité de regatas lo antes posible y en todo caso deberá informar de este hecho a la Oficina de Regatas en la primera oportunidad.

18.2 [SP] En caso de izarse una bandera de "Inteligencia" o "N" sobre una "H" o "A" junto a la bandera "V" del CIS en algún barco del Comité, significará:

"Todos los barcos deberán regresar inmediatamente a puerto"

Todo participante que no cumpla esta instrucción de regata, recibirá una penalización de 10 puntos en su puntuación.

18.3 Los barcos que por cualquier razón lleguen a tierra en cualquier punto alejado del Club deberán notificarlo con urgencia a uno de los siguientes números de teléfono:

PERSONA O ENTE	TELÉFONO	CANAL VHF
Comité de Regatas	615 628 614	71
Coordinador de Seguridad	615 628 614	71

19 EMBARCACIONES DE ENTRENADORES [NP] [DP]

19.1 Todas las embarcaciones de entrenadores y demás personal de apoyo deberán ir clara y visiblemente identificadas en todo momento mientras esté en la zona de regatas.

19.2 Cada entrenador y resto de personal de apoyo deberán declarar en el momento del registro cuales son los barcos de competición sobre los que actúan.

19.3 Las personas de apoyo debidamente registradas como entrenadores, permanecerán fuera de las zonas definidas en las IR 9.2, 9.3 y 9.4, donde los barcos estén regateando, salvo casos de emergencia o cuando el comité de regatas lo haya autorizado actuando bajo la RRV 37, desde la señal de atención del primer grupo en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado, o hasta que el comité de regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.

20 VERTIDO DE BASURA. [NP] [D]

De acuerdo con la regla 47, no se echará basura al agua, puede ser depositada en las embarcaciones de apoyo o en las embarcaciones oficiales.

21 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

21.1 Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo y responsabilidad.

21.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este Anuncio de Regata.

21.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV, que establece:

"Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continua en regata"



ANEXO I.

1. RECORRIDOS.

- a) Recorrido Olímpico: COMPLETO Salida – 1 - 2 - 3 – 1 - 3 - Llegada.
 ACORTADO Salida – 1 - 2 - 3 – 1 - Llegada
- Será identificado al izar la "O" del CIS antes de la señal de atención (y bandera "S" para el acortado).
- b) Recorrido Triangular: COMPLETO Salida – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Llegada
 ACORTADO Salida – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – Llegada
- Será identificado al izar la "T" del CIS antes de la señal de atención (y bandera "S" para el acortado).
- c) Barlovento – Sotavento: COMPLETO Salida – 1- 3 – 1 – 3 – Llegada
 ACORTADO Salida – 1- 3 – 1 – Llegada.
- Será identificado al izar la "W" del CIS antes de la señal de atención (y bandera "S" para el acortado).

2. BANDA.

Las balizas se rodearán por babor a no ser que en el barco del Comité de Regatas se muestre una bandera verde, en cuyo caso se dejarán por estribor.

