



**FERROL**



**XUNTA  
DE GALICIA**

**DEPORTE  
GALEGO**

## **INSTRUCCIONES DE REGATA**

### **VIII FERROL WINDSURF**

#### **FESTIVAL**

La regata VIII FWF se celebrará en aguas de la ría de FERROL, las fechas 18 y 19 de Septiembre del 2021, organizada por el CLUB FERROLVENTO WINDSURF.

#### **1. REGLAS**

- 1.1.** La regata se rige por las reglas de regatas tal y cómo se definen en el Reglamento de Regata a Vela (RRV) de la World Sailing (WS) 2021 – 2024
- 1.2.** El Reglamento de Competiciones y Sistema de Clasificaciones de la RFGV en vigor.
- 1.3.** Las reglas de la Clase Windsurf en vigor.
- 1.4.** [NP] [DP] Durante el evento será de aplicación el Protocolo Físico-COVID de las medidas frente a la crisis sanitaria del COVID-19 en el Deporte de la Vela y toda la legislación que sea de aplicación.
- 1.5.** El presente Anuncio de Regatas (AR) y las Instrucciones de Regata (IR). En caso de discrepancia entre el presente AR y las IR, prevalecerán éstas últimas.
- 1.6.** En caso de discrepancia entre idiomas en alguna de las reglas de aplicación en esta regata prevalecerá el texto en inglés.
- 1.7.** La regla 90 del RRV no se modifica y será de aplicación tal cual aparece recogida en el RRV



FERROL



XUNTA  
DE GALICIA

DEPORTE  
GALEGO

## 2. REGLAS DE SEGURIDAD [NP] [DP]

**2.1** Un barco que se retire de una prueba lo notificará, en la medida de lo posible, al Comité antes de dejar el área de regata e informara a la oficina de Regata al llegar a tierra.

## 3. AVISOS A LOS PARTICIPANTES Y SEÑALES EN TIERRA Y A FLOTE

**3.1** Los avisos a los participantes se expondrán en el Tablón Oficial de Avisos (TOA), en la plataforma oficial de la Federación Gallega.

<https://www.escora.org/Regatta/Results/497442703228>

### SEÑALES EN EL AGUA

**3.2 [NP][SP]** En caso de izarse una bandera de “Inteligencia” ó “N” sobre una “H” ó “A” del junto a la bandera “V” del CIS con el color del Grupo correspondiente (Azul, Amarillo o ambos a la vez) en algún barco del Comité, significará: “Todos los barcos de tal Grupo deberán regresar inmediatamente a puerto”.

Todo participante que no cumpla esta instrucción, recibirá una penalización de 10 puntos en su puntuación sin derecho a una audiencia de acuerdo con la Regla 64.1 del RRV.

## 4. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Toda modificación a las Instrucciones de Regata se expondrá en el Tablón Oficial de Avisos (TOA), como mínimo 30 minutos antes de la hora programada para la primera señal de salida del día en que tengan aplicación, excepto que cualquier modificación en el programa se anunciará antes de las 20:00 horas del día anterior a su efectividad. Esta Instrucción afecta a la posibilidad de hacer una prueba extra por día tal como se define en IR 5.3



**FERROL**



## 5. PROGRAMA

### 5.1. El programa de pruebas será el siguiente:

<b>FECHA</b>	<b>HORA</b>	<b>ACTO</b>
18 Septiembre	10 a 11 horas	Confirmación de Inscripciones
	12:30 horas 13:00 horas	Reunión de Jefes de Equipo/ Regatistas Atención de la primera prueba
19 Septiembre	11:00 horas	Atención de la primera prueba
	17:00 horas	Entrega de Trofeos

- 5.2 La reunión de jefes de equipo está limitada a un representante por club y se realizará en las proximidades del mástil de banderas
- 5.3 El domingo 12 de septiembre de 2021 no se dará ninguna señal de salida después de las 15:00 horas, excepto como consecuencia de una llamada general previa.
- 5.4 Hay programadas 6 mangas de las cuales tendrá que completarse al menos 1 para la validez del Trofeo.
- 5.5 Este programa podrá ser modificado si las circunstancias así lo requieren (aplazamientos a otras fechas por suspensión debida a temporales, etc., o modificación de horarios según las condiciones meteorológicas previstas u otras causas).

## 6. FORMATO DE COMPETICIÓN. RECORRIDOS.

- 6.1. Se navegará en flota en tiempo real.
- 6.2. No se navegarán más de 3 pruebas por día.
- 6.3. Los recorridos serán lo descritos en el Anexo A de las IR, coincidiendo con lo establecido en el reglamento de competiciones de la RFGV.

## 7. PUNTUACIÓN

- 7.1 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja, Apéndice A 4.1 del RRV.  
Cuando se hayan completado 4 o más pruebas, la puntuación total de cada barco será su puntuación total descartando su peor resultado.
- 7.2 No se navegarán más de 3 pruebas por día.
- 7.3 Los recorridos serán lo descritos en el Anexo A de las IR, coincidiendo con lo establecido en el reglamento de competiciones de la RFGV.

## 8.- ZONA DE REGATA

Solo habrá una zona de regata, en frente a la playa de Caranza.

El Comité podrá en función del tráfico marítimo aplazar una prueba hasta que las condiciones sean las óptimas para el buen funcionamiento del paso de buques que tendrán siempre prioridad en todo momento.



FERROL



- 9.1 El area de regatas será entre la ensenada del montón y el muelle de Maniños.
- 9.2 El *campo de regatas* se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 100 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un barco en regata.
- 9.3 La *zona de salida* se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida y 200 metros hacia fuera de cada extremo.
- 9.4 La *zona de llegada* se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de llegada y 50 metros hacia fuera de cada extremo.

## 10. RECORRIDOS


- 10.1 El esquema del Anexo 2 muestra el recorrido, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que cada una ha de dejarse.
- 10.2 No más tarde de la señal de atención, el barco del Comité de Regatas podrá mostrar el rumbo de compás aproximado del primer tramo.

## 11. BALIZAS

- 11.1 Balizas de recorrido: Balizas hinchables Tronco-Cónicas ROJAS.
- 11.2 Balizas de salida: Barco del Comité de Regatas y baliza hinchable Cónica AMARILLA.
- 11.3 Balizas de Llegada: Un Barco del Comité de Regatas y boyarín rojo..

## 12. SALIDA.

- 12.1 Los tiempos del procedimiento de salida se tomarán desde las señales visuales. Se darán las salidas de la siguiente forma:

SIGNIFICADO	VISUAL	MINUTOS para SALIR
ATENCIÓN	<i>Bandera de Grupo izada ( con Un sonido)</i>	CINCO
REPARACIÓN	<i>Bandera "U" del CIS ó "NEGRA" izada</i>  (con Un sonido)	CUATRO
	<i>Bandera "U" del CIS o "NEGRA" arriada (con Un sonido)</i>	UNO
SALIDA	<i>Bandera de Grupo arriada (con un sonido)</i>	CERO

- 12.2 La señal de atención se dará con o después de la señal de salida de la precedente.
- 12.3 La Línea de Salida estará determinada entre el mástil a bordo del barco del Comité de Regatas con bandera NARANJA en el extremo de estribor de la línea y una baliza hinchable cónica AMARILLA en el extremo de babor.
- 12.4 Ningún barco saldrá más tarde de cuatro minutos después de su señal de salida. Caso de hacerlo será clasificado como DNS. Esto modifica la regla A4.1 del RRV.



**FERROL**



XUNTA DE GALICIA

DEPORTE GALEGO

- 12.5 (NP) (SP) Los barcos cuya señal de atención no haya sido largada se mantendrán claramente separados de la zona de salida y sus prolongaciones. La penalización por esta IR será de dos puntos en esa prueba.
- 12.6 A excepción de la última prueba del día, los números de vela de los barcos identificados como OCS, UFD o BFD en la prueba previa, serán mostrados en el barco de salidas del Comité de Regatas antes de la señal de atención de la siguiente prueba.
- 12.7 En caso de condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas, podrá mantener su posición a motor.

### 13 LA LLEGADA

- 13.1 La línea de llegada será la línea formada por un boyarín naranja y el barco de llegadas del Comité de Regatas que enarbolará una bandera AZUL.
- 13.2 En condiciones desfavorables, el barco de llegadas podrá mantener su posición a motor.

### 14. SISTEMA DE PENALIZACIÓN

- 14.1 [NP][DP] Un barco que ha tomado una penalización o se ha retirado conforme a la regla 44.1 rellenará un formulario de reconocimiento de infracción que será entregado en la Oficina de Regatas antes de finalizar el tiempo límite de protestas.
- 14.2 Será de Aplicación el Apéndice P del RRV, excepto que la regla P2.3 no será de aplicación y la P2.2 se modifica de manera que se aplicará a cualquier penalización después de la primera.

### 15. TIEMPOS LÍMITES Y TIEMPOS PRETENDIDOS

15.1 Los tiempos límite y los tiempos pretendidos son los siguientes:

CLASE	T. Limite 1ª baliza	Duración pretendida prueba	T. límite 1er barco
Todas las clases	30 min	40 min	75 min

- 15.2 Si ningún barco ha pasado la Baliza 1 dentro del tiempo límite para la Baliza 1, la prueba será anulada. La duración pretendida es únicamente estimativa, un fallo en no cumplir con el tiempo pretendido no será motivo para solicitar una reparación. Esto modifica la regla 62.1(a).



**FERROL**



- 15.3** Los barcos que no terminen dentro de 25 minutos después de que el primer barco navegue el recorrido y termine recibirán, sin audiencia, la puntuación de "DNF". Esto modifica las reglas 35, A4 y A5.

## 16. PROTESTAS Y SOLICITUD DE REPARACIÓN

- 16.1** Las protestas y solicitudes de reparación o reapertura se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán en ésta dentro del tiempo límite correspondiente.

- 16.2** Los plazos para protestar son los siguientes:

Plazo general de protestas	Para cada barco: 30 minutos después de terminar el último barco de su Grupo la última prueba del día o el Comité de Regatas señale que no hay más pruebas en ese día, lo que suceda más tarde.
30.1, 30.3, 30, 4, A4.2 y A.5	Hasta 15 minutos después del plazo de protestas

- 16.3** No más tarde de 90 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se pondrá un aviso para informar a los participantes de las audiencias en la que son parte o testigos. La hora resultante se anunciará en el TOA.  
Antes de la hora límite para protestar se expondrá en el TOA la lista de barcos penalizados por la regla 42.
- 16.4** Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el TOA lo antes posible y no más tarde de 90 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestar.
- 16.5** Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el TOA lo antes posible y no más tarde de 90 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestar.
- 16.6** En el último día de la regata una solicitud de reparación basada en una decisión del comité de protestas se presentará no más tarde de 90 minutos después de la notificación oral de la decisión. Esto modifica RRV 62.2.
- 16.7** Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas, situado junto a la oficina de regatas.

## 17. PUNTUACIÓN

- 17.1** Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja descrito en la regla A4.1 del RRV y, además:
- 17.1.1** Cuando se hayan completado menos de 4 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.
  - 17.1.2** Cuando se hayan completado 4 o más pruebas, la puntuación total de cada barco será su puntuación total descartando su peor resultado.
- 17.2** Para solicitar una corrección de un supuesto error en los resultados publicados de una prueba o serie, un barco deberá completar un "Formulario de Revisión de Resultados" disponible en la Oficina de Regatas.

## 18. SUSTITUCION DE EQUIPO. [DP]



FERROL



XUNTA DE GALICIA

DEPORTE GALEGO

No se permite la sustitución de equipo dañado o perdido a menos que así lo autorice el Comité . Las solicitudes de sustitución se presentarán por escrito al Comité en la primera oportunidad razonable.

## 19. CONTROLES DE EQUIPO Y SELLADO. [NP] [DP]

Un barco o su equipo pueden ser inspeccionados en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de clase e instrucciones de regata. En el agua, un barco puede recibir instrucciones de un inspector de equipo, para dirigirse inmediatamente a una zona determinada para inspección.

## 20. ZONA DE VARADA [NP] [DP]

Los barcos se mantendrán en el lugar asignado por la organización dentro de la zona de varada excepto cuando van a salir y vuelven del mar.

## 21. EMBARCACIONES DE APOYO [NP] [DP]

21.1 Los jefes de equipo, entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de las zonas definidas en las IR 8.2, 8.3 y 8.4, donde los barcos estén regateando desde la señal de preparación para la primera clase en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado, o hasta que el Comité de Regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.

## 22. COMUNICACIONES [DP]

22.1 Quedan prohibidas cualquier tipo de comunicaciones entre embarcaciones participantes y embarcaciones de apoyo durante las pruebas. Esta restricción incluye comunicaciones por radio y también telefonía móvil.

22.2 El Comité de Regata utilizará el **canal 70 VHF** para sus comunicaciones.

## 23. EMBARCACIONES OFICIALES

23.1 Las embarcaciones oficiales se identificarán de la siguiente manera:

COMITÉ DE REGATAS	BANDERA "CR"

## 24. VERTIDO DE DESPERDICIOS Y BASURA [NP] [DP]

De acuerdo con la regla 55, no se echará basura al agua, puede ser depositada en las embarcaciones de apoyo o en las embarcaciones oficiales.

## 25. PREMIOS

25.1 La relación de premios incluye medallas para los tres primeros de cada prueba.



**FERROL**



**XUNTA  
DE GALICIA**

**DEPORTE  
GALEGO**

## **27 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD.**

**27.1** Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo y responsabilidad.

**27.2** El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este Anuncio de Regata.

**27.3** Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV, que establece:

**“Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”**





FERROL



XUNTA DE GALICIA

DEPORTE GALEGO

## ANEXO 2 Recorrido

RECORRIDO: Salida – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Llegada

↓  
VIENTO

