# ANEXO 3

# Declaración de elementos de seguridad

## D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ armador de la embarcación \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_con nº de Vela \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ declara tener revisado y en funcionamiento los elementos de la siguiente lista durante la XXI Regata Frinsa – Trofeo Ramiro Carregal Rey.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **REGLA** | **ELEMENTO A REVISAR** | **SI** | **NO** | **Nº** | **Obs.** |
|  |  |  |  |  |  |
| **2.03.2** | Lastre, tanques de lastre y equipo asociado permanentemente instalados. |  |  |  |  |
|  | Elementos pesados trincados de forma segura. |  |  |  |  |
| **3.06** | Salidas de emergencia. Al menos dos medios de salida de la cabina, una a proa del palo proel. |  |  |  |  |
| **3.08.1** | Escotillas y portillos (área > 710 cm2) a proa de BMAX abren hacia fuera |  |  |  |  |
| **3.08.2** | Escotillas, portillos, ventanas y cierres estancos e instalados permanentemente |  |  |  |  |
| **3.12** | Coz del palo debidamente afirmada en la carlinga |  |  |  |  |
| **3.14.2** | Pasamanos tensos. Al aplicar una fuerza de 40 N, no excederá la deflexión según se aplique en los casos: a) si se aplica a yates con único guardamancebo superior, mas a popa del mástil, no excederá de 50 mm de flecha o en yates con guardamancebo intermedio, no excederá de 120 mm. |  |  |  |  |
| **3.14.3/3.14.5/****3.14.6** | Uno o dos Pasamanos continuos y tensos alrededor de la cubierta. Altura según tabla 7. Separación de candeleros no mayor a 2,20 m. |  |  |  |  |
|  | Pulpitos de proa con una apertura no superior a 36 cm. |  |  |  |  |
|  | Candeleros, pasamanos limitaciones de material (no de fibra de carbono)(ver tabla 8) |  |  |  |  |
| **3.24.1 (a)** | Un compás marino instalado permanentemente. |  |  |  |  |
| **3.23.1/3.23.2/****3.23.3** | Bombas de achique no descargarán en bañera, salvo que sea abierta. No conectarán con imbornales de bañera. |  |  |  |  |
| **3.23.5 (e)** | 1 bomba de achique manual |  |  |  |  |
| **3.23.5 (f)** | 1 balde sólido de capacidad no menor de 9 litros, con rabiza |  |  |  |  |
| **3.27.1/2/3** | Luces de navegación instaladas, altura no inferior al pasamanos o inmediatamente debajo de este.Y juego de Luces de navegación de respeto. |  |  |  |  |
| **3.28 (a)(b)** | Motor propulsor intraborda instalado permanentemente o fueraborda, conectado a un tanque o con deposito en el propio motorY un tanque aparte con 5 Litros de combustible como mínimo |  |  |  |  |
| **3.29.1(e) (f)** | Un transmisor de radio marina VHF de mano o fijo y un receptor de radio capaz de recibir partes meteorológicos y poder recibir los Canales 72, 71, 09 y 16. |  |  |  |  |
| **4.04** | Una línea de vida de proa popa debidamente sujeta para asegurar los arneses. Pueden ser de acero, Dynema/spectra de 5 mm minimo de diámetro ó cincha |  |  |  |  |
| **4.05** | Un extintor cargado y revisado fácilmente accesible |  |  |  |  |
| **4.06.1** | Un ancla con cadena y cabo. Fácilmente accesible. |  |  |  |  |
| **4.07.1 a)** | Linterna resistente al agua. Bombillas y pilas de respeto. |  |  |  |  |
| **4.08.2/3** | Botiquín de urgencia y manual de uso |  |  |  |  |
| **4.09** | Sirena de niebla |  |  |  |  |
| **4.10** | Reflector de radar. |  |  |  |  |
| **4.11** | Una sonda o escandallo (cabo con marcas) y una corredera (válida en GPS) |  |  |  |  |
| **4.16** | Herramientas de respeto. Cizalla o medio para cortar la jarcia firme |  |  |  |  |
| **4.18** | Material reflectante en aros, balsas, arneses y chalecos salvavidas |  |  |  |  |
| **4.22.1(a)** | Aro salvavidas, con reflectante y nombre del barco, al alcance del timonel y listo para su uso inmediato. |  |  |  |  |
| **4.24** | Guía de cabo con un tamaño de 15-25m de long. y fácilmente accesible desde bañera |  |  |  |  |
| **4.25** | Un cuchillo en bañera que esté accesible. |  |  |  |  |
| **4.26.4** | Foque de tiempo duro y/o Tormentín (u enrollador) |  |  |  |  |
| **4.26.4(f)** | El foque de tiempo duro no será mayor al 13.5% de la altura de la superficie del triangulo de proa. |  |  |  |  |
| **5.01.1** | 1 Chaleco salvavidas por tripulante, con homologación ISO |  |  |  |  |
| **5.02** | Un Arnés como mínimo y cabo de enganche de seguridad para tripulante que cumpla con la norma ISO 12401 y que el cabo tenga más de 2 metros |  |  |  |  |
| **4.23** | 2 (Dos) BENGALAS ROJAS DE MANO |  |  |  |  |
|  | 1 GPS fijo o manual en buen funcionamiento |  |  |  |  |
|  | 1 teléfono móvil con batería suficiente para toda regata |  |  |  |  |

En Riveira, a de junio de 2022

Firma Patrón D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

#